Tipps fürRuderanlenkungen

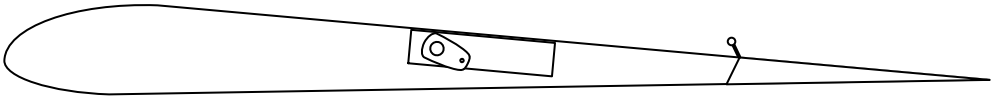
Theoretische Überlegungen zur Wölbklappenanlenkung

Annahmen:
1. Geforderter Servoweg ist 20° nach oben und 80° nach unten
2. Servoweg (in Fernsteuerung) kann im Bereich von ±150% eingestellt

Somit gilt:
300% Servoweg entsprechen 100° Ruderauslenkung
80° Ruderauslenkung entsprechen somit einem Serwoweg von 240%
Von 150% Endanschlag ausgehend beträgt der Servohebelversatz also 150% - 240% = -90%

Wölbklappenanlenkung *(Servohebelmontage)*

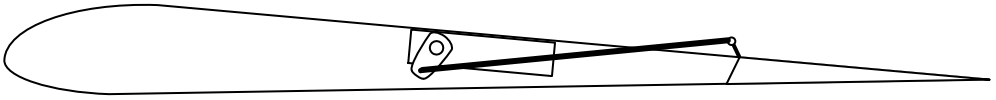
Servostellung	150% (Bremsen)
Ruderstellung	irrelevant



Das Loch des Servohebels soll etwa auf Höhe der Servogehäusekante liegen, da der Verfahrweg des Gestänges bei grösserem Winkel kaum zunimmt...

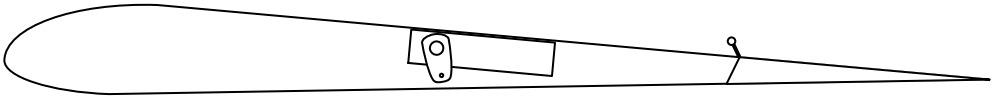
Wölbklappenanlenkung *(Gestängemontage)*

Servostellung	-90%
Ruderstellung	im Strak

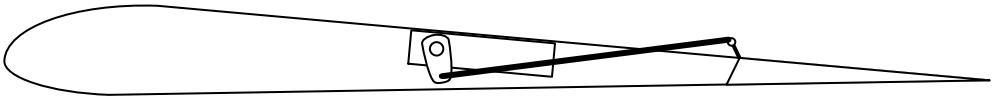


Querruderanlenkung *(Servohebelmontage)*

Servostellung	0% (Mitte)
Ruderstellung	irrelevant



Servohebel ungefähr 1...2 «Zacken» versetzt in Richtung Ruder aufstecken, wodurch in Richtung «Ruder nach oben» mehr Servoweg gemacht werden kann, ohne dass das Gestänge an der Servoabtriebsachse blockiert...

Querruderanlenkung *(Gestängemontage)*

Servostellung	0% (Mitte)
Ruderstellung	im Strak