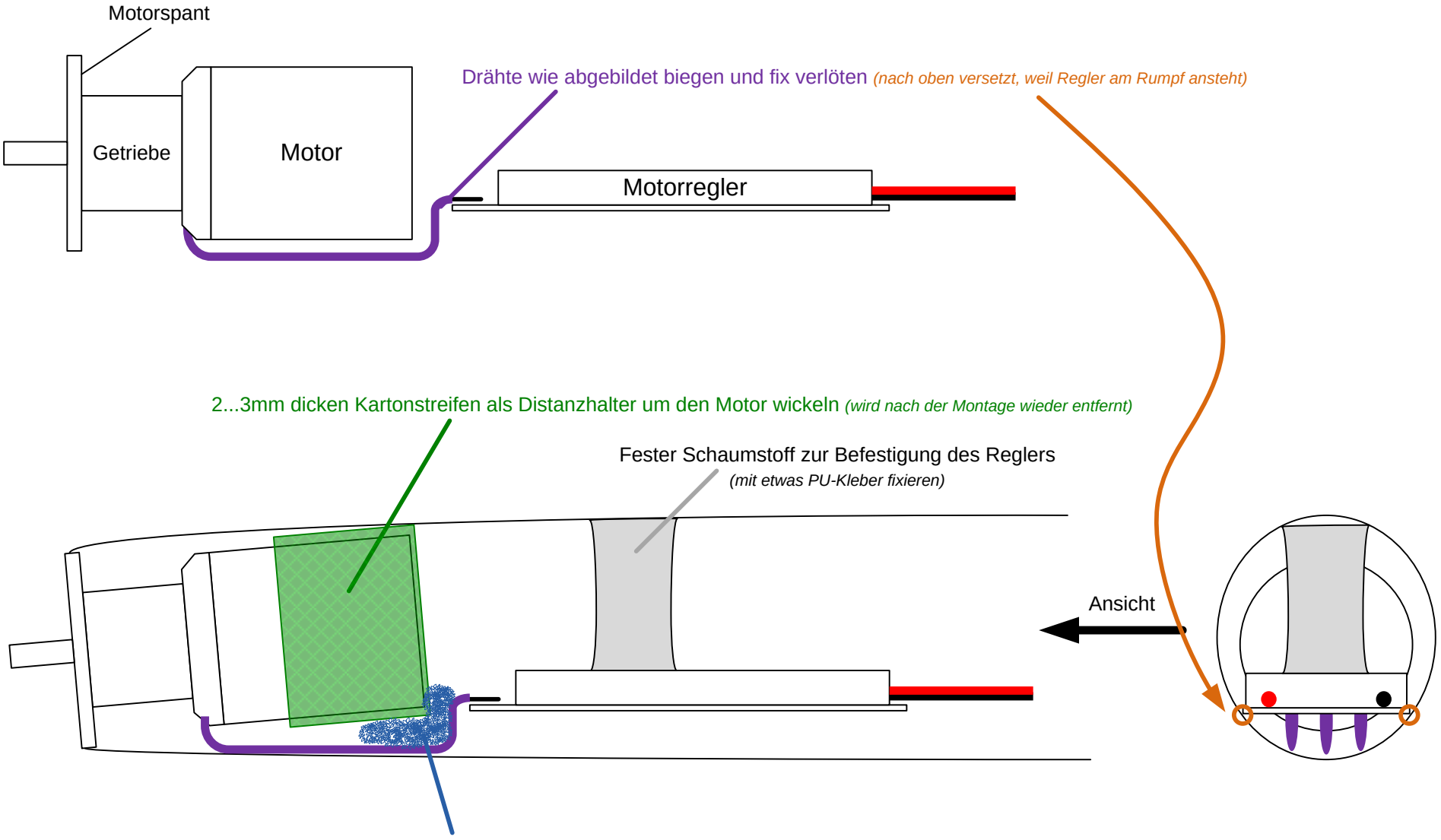
Montage von Aussenläufern (mit Getriebe) in engen Rümpfen:



Motor z.B. mit Hilfe von etwas weichem Schaumstoff an die obere Rumpfinnenseite drücken und in dieser Position den Motorspant einkleben!

(Dadurch ist auch gleich für genügend Motorsturz gesorgt… dieser ist nämlich in den meisten Fällen zu gering)

=> Der weiche Schaumstoff muss nach der Verklebung des Motorspants selbstverständlich wieder entfernt werden (z.B. mit Pinzette / Haken)