



Modell -Segel und -Elektroflug Forum

alles über Modellsegelflug - auf SwissSoarMaster.ch

[Zum Inhalt](#)

[Erweiterte Suche](#)

- [Foren-Übersicht](#) < [Projekte](#)
- [Ändere Schriftgröße](#)
- [Druckansicht](#)

- [FAQ](#)
- [Mitglieder](#)
- [Registrieren](#)
- [Anmelden](#)

Baubericht Nurflügler Cannonball

Moderator: [swissoarmaster](#)

[Antwort erstellen](#)

45 Beiträge • [Seite 4 von 5](#) • [1](#), [2](#), [3](#), [4](#), [5](#)

Re: Baubericht Nurflügler Cannonball

□ von [swissoarmaster](#) » 16 Feb 2014, 22:01

Sali Pablo

Aus welchem Formenharz bestehen die Formen?

Gewisse, z.B. mit Alu gefüllte Formenharze lassen sich nachträglich nicht bearbeiten.

Gruss - SwissSoarMaster

visit: <http://www.SwissSoarMaster.ch>



[swissoarmaster](#)

SSM Power User

Beiträge: 209

Registriert: 19 Jan 2010, 23:00

- [Private Nachricht](#)
- [E-Mail senden an swissoarmaster](#)
- [Website](#)

[Nach oben](#)

Re: Baubericht Nurflügler Cannonball

□ von [Westwindpilot](#) » 17 Feb 2014, 13:07

Hoi Domi

Kenne das verwendete Formenharz nicht, denke aber, dass es nichts Spezielles ist.

Gruss

Pablo

<http://www.rcplace.ch> - Lieber hoch fliegen als tief unten landen!



[Westwindpilot](#)

Beiträge: 31

Registriert: 14 Jan 2014, 17:44

- [Private Nachricht](#)

- [E-Mail senden an Westwindpilot](#)
- [Website](#)

[Nach oben](#)

[Re: Baubericht Nurfügler Cannonball](#)

□ von [swissoarmaster](#) » 17 Feb 2014, 17:54

Hi Pablo

Kannst du an einer Ecke mal versuchen zu schleifen und zu pollieren?

Schleifen nass mit 300,600,800, 1000 Körnung. Dann pollieren.

Wenn das geht, kannst du versuchen die "Warzen" weg zuschleifen/pollieren.

Eine andere Methode kenn ich nicht.

Weitere Tipps von anderer Seite?

Gruss - SwissSoarMaster

visit: <http://www.SwissSoarMaster.ch>



[swissoarmaster](#)

SSM Power User

Beiträge: 209

Registriert: 19 Jan 2010, 23:00

- [Private Nachricht](#)
- [E-Mail senden an swissoarmaster](#)
- [Website](#)

[Nach oben](#)

[Re: Baubericht Nurfügler Cannonball](#)

□ von [Raffi](#) » 18 Feb 2014, 20:36

Da stimme ich dir zu, wenn du Material abtragen must ist das 300er ok, sonst würde ich beim 600er beginnen und mit einem 2000er aufhören.(Es gibt leute die schleifen bis 3000er)

Problem ist halt, dass Kratzer die durch eine grobe Körnung entstehen kaum wieder heraus poliert/ geschliffen werden können, da sie problemlos 0.1mm tief sein können.

[Raffi](#)

Beiträge: 12

Registriert: 20 Aug 2011, 00:08

- [Private Nachricht](#)
- [E-Mail senden an Raffi](#)

[Nach oben](#)

[Re: Baubericht Nurfügler Cannonball](#)

□ von [Westwindpilot](#) » 19 Feb 2014, 17:56

Hallo zusammen

Danke für die Tipps, werde irgendwann mal am Rand der Form Tests mit schleifen machen.

Habe inzwischen zwei Hauben laminiert und werde mich dann an den Rumpf machen.

Aufbau erster Haubenversuch (Transparent):

1 x 25'er Glas

1 x 80'er Glas

1 x 25'er Glas

Aufbau zweiter Haubenversuch (Schwarz):

1 x 25'er Glas

3 x 80'er Glas

1 x 25'er Glas



Erster Versuch
IMG_3580.jpg (56.99 KiB) 2747-mal betrachtet



Zweiter Versuch
IMG_3663.jpg (90.6 KiB) 2747-mal betrachtet

Gruss
Pablo
<http://www.rcplace.ch> - Lieber hoch fliegen als tief unten landen!



[Westwindpilot](#)

Beiträge: 31
Registriert: 14 Jan 2014, 17:44

- [Private Nachricht](#)
- [E-Mail senden an Westwindpilot](#)
- [Website](#)

[Nach oben](#)

[Re: Baubericht Nurflügler Cannonball](#)

□ von [Westwindpilot](#) » 21 Feb 2014, 10:43

Guten Tag zusammen

Endlich konnte ich mich an den Rumpf machen. Obwohl mich das mit meinen Farben (keine 2K) nicht so überzogen hat, habe ich die Rumpfformen trotzdem mit Farbe eingesprüht. Nachher habe ich noch eingefärbtes Gelcoat ganz dünn eingebracht. Mal schauen, wie das Ganze wird.

Da ich ja eine Haubenvertiefung erhalten möchte, habe ich ein passendes Milarstück eingefügt. Bin gespannt ob es funktioniert.



Abgedeckte Form...
IMG_3647.jpg (97.9 KiB) 2741-mal betrachtet

Die Formen sind eingefärbt und mein Garagevorplatz erscheint neuerdings auch mit orangen Stellen.



Nach Auftragen der Farbe...
IMG_3650.jpg (102.26 KiB) 2741-mal betrachtet

Es gab einiges an Material vorzubereiten. Ist immer eine Herausforderung in meinem engen Bastelraum mit den breiten Geweberollen zu handieren.



Bereit zum Verarbeiten...

IMG_3656.jpg (126.02 KiB) 2741-mal betrachtet

Die erste Lage mit ein paar Rovings ist eingelegt. Auch hier gibt es noch viel Verbesserungspotential, denn es hat doch einige Ecken und ist recht eng.



es geht eng zu...
IMG_3657.jpg (107.5 KiB) 2741-mal betrachtet

Alles ist drinn und jetzt gehts in den Sack.



ab in den Sack...
IMG_3658.jpg (86.5 KiB) 2741-mal betrachtet

Sehen besser aus, als mein erster Mülltonnenversuch, aber immer noch nicht optimal.



vor dem Versäumen...
IMG_3665.jpg (128.83 KiB) 2741-mal betrachtet

Alles schön versäumen und schauen, dass die Finger nicht zu arg verletzt werden.



und nach dem Versäumen...

IMG_3666.jpg (104.65 KiB) 2741-mal betrachtet

<http://www.rcplace.ch> - Lieber hoch fliegen als tief unten landen!



[Westwindpilot](#)

Beiträge: 31

Registriert: 14 Jan 2014, 17:44

- [Private Nachricht](#)
- [E-Mail senden an Westwindpilot](#)
- [Website](#)

[Nach oben](#)

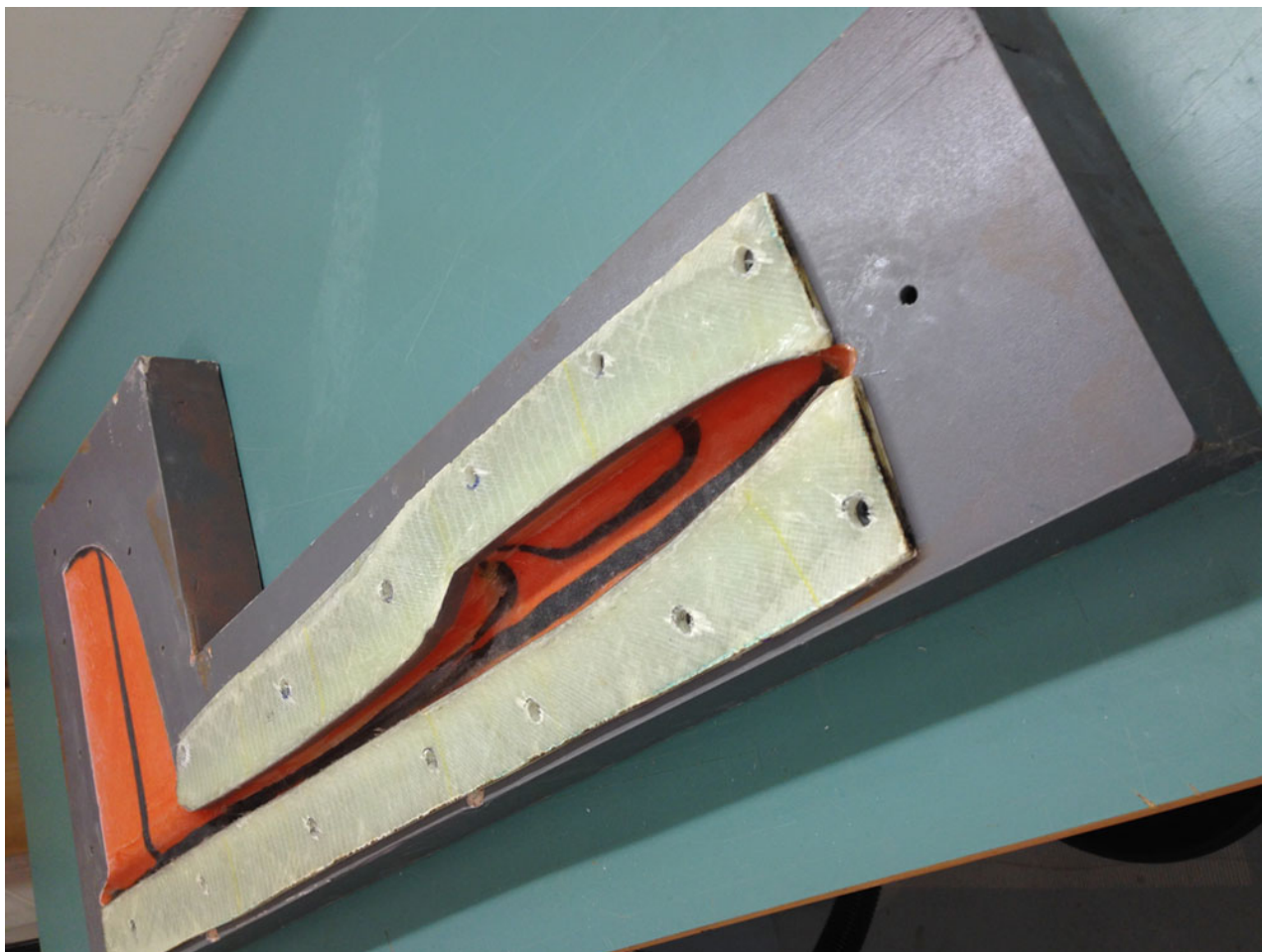
[Re: Baubericht Nurflügler Cannonball](#)

↳ von [Westwindpilot](#) » 21 Feb 2014, 10:55

Hallo

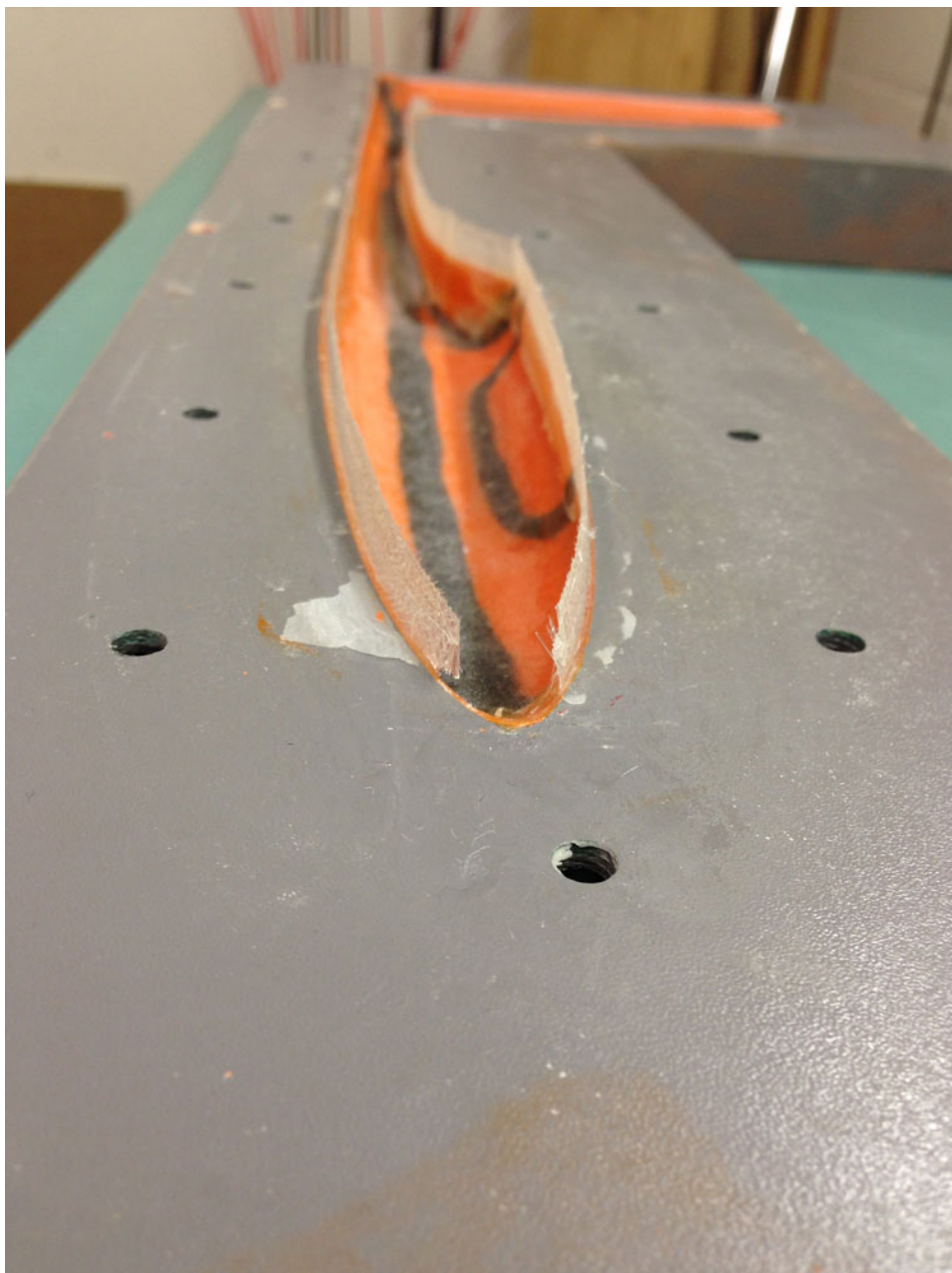
So, nun konnte ich mich noch den Verklebleisten und den Ruder-Dichtlippen widmen.

Die Hilfsformen für die Verklebleisten sind ausgerichtet und fixiert.

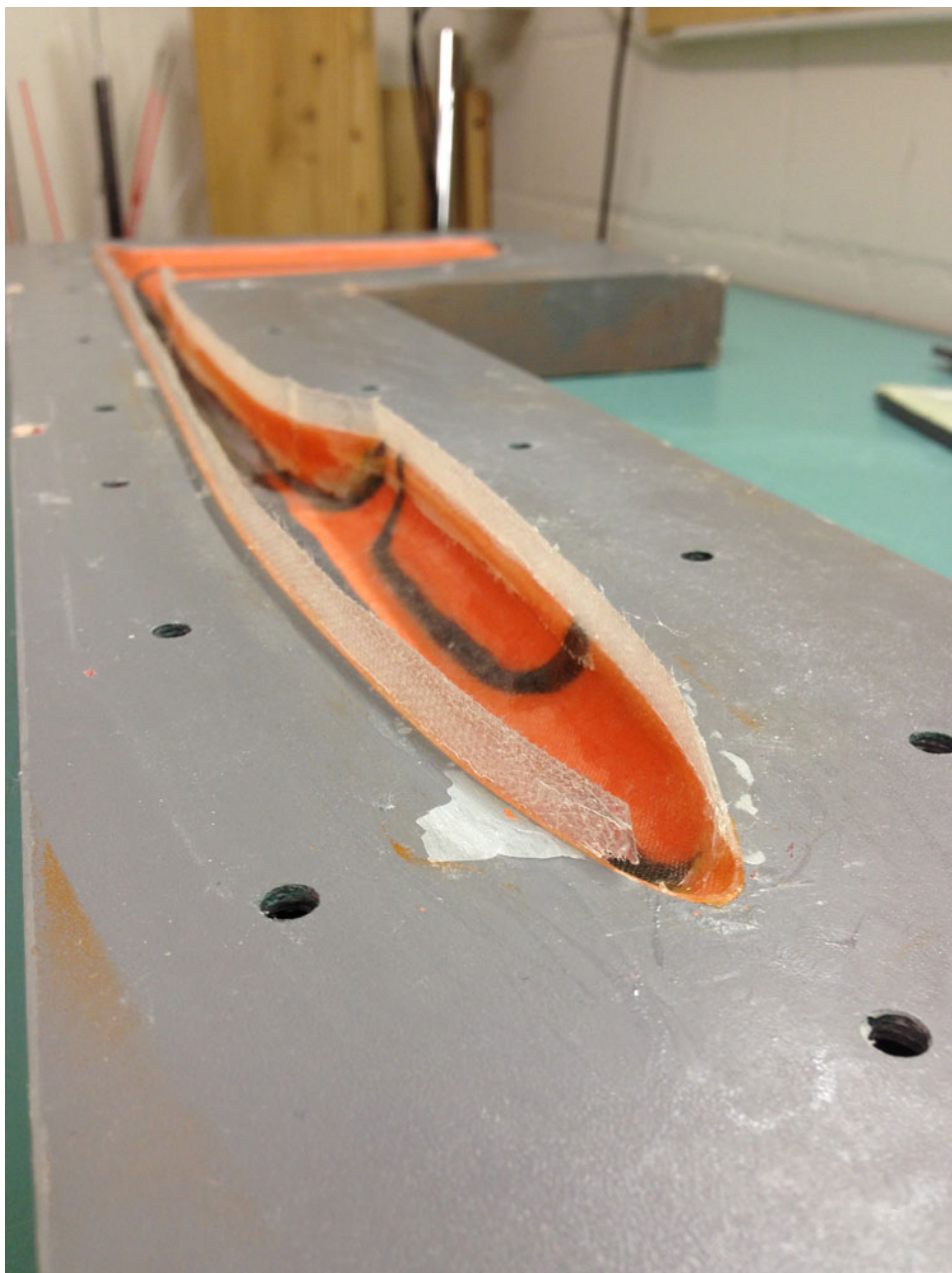


Formen für Verklebleisten...
IMG_3670.jpg (99.19 KiB) 2741-mal betrachtet

Hier nach dem Entformen, Höhe muss noch verringert werden.



Entformt...
IMG_3671.jpg (89.67 KiB) 2741-mal betrachtet



noch ein Detail...

IMG_3672.jpg (92.54 KiB) 2741-mal betrachtet

Die Dichtlippen habe ich nach der Beschreibung von Domi's Website gemacht nur mit folgendem Unterschied:
Zuerst habe ich das eingedickten Harz nur relativ dünn aufgebracht und alles trocknen lassen. Nach der Funktionskontrolle der Ruder (fahren sie noch sauber ein?) habe ich dann noch einmal eingedicktes Harz aufgetragen.



Dichtlippen...
IMG_3674.jpg (63.63 KiB) 2741-mal betrachtet

Danke für das Interessen und Gruss
Pablo
<http://www.rcplace.ch> - Lieber hoch fliegen als tief unten landen!



[Westwindpilot](#)

- Beiträge:** 31
Registriert: 14 Jan 2014, 17:44
- [Private Nachricht](#)
 - [E-Mail senden an Westwindpilot](#)
 - [Website](#)

[Nach oben](#)

[Re: Baubericht Nurflügler Cannonball](#)

□ von [Westwindpilot](#) » 24 Feb 2014, 18:28

Hallo Mitleser

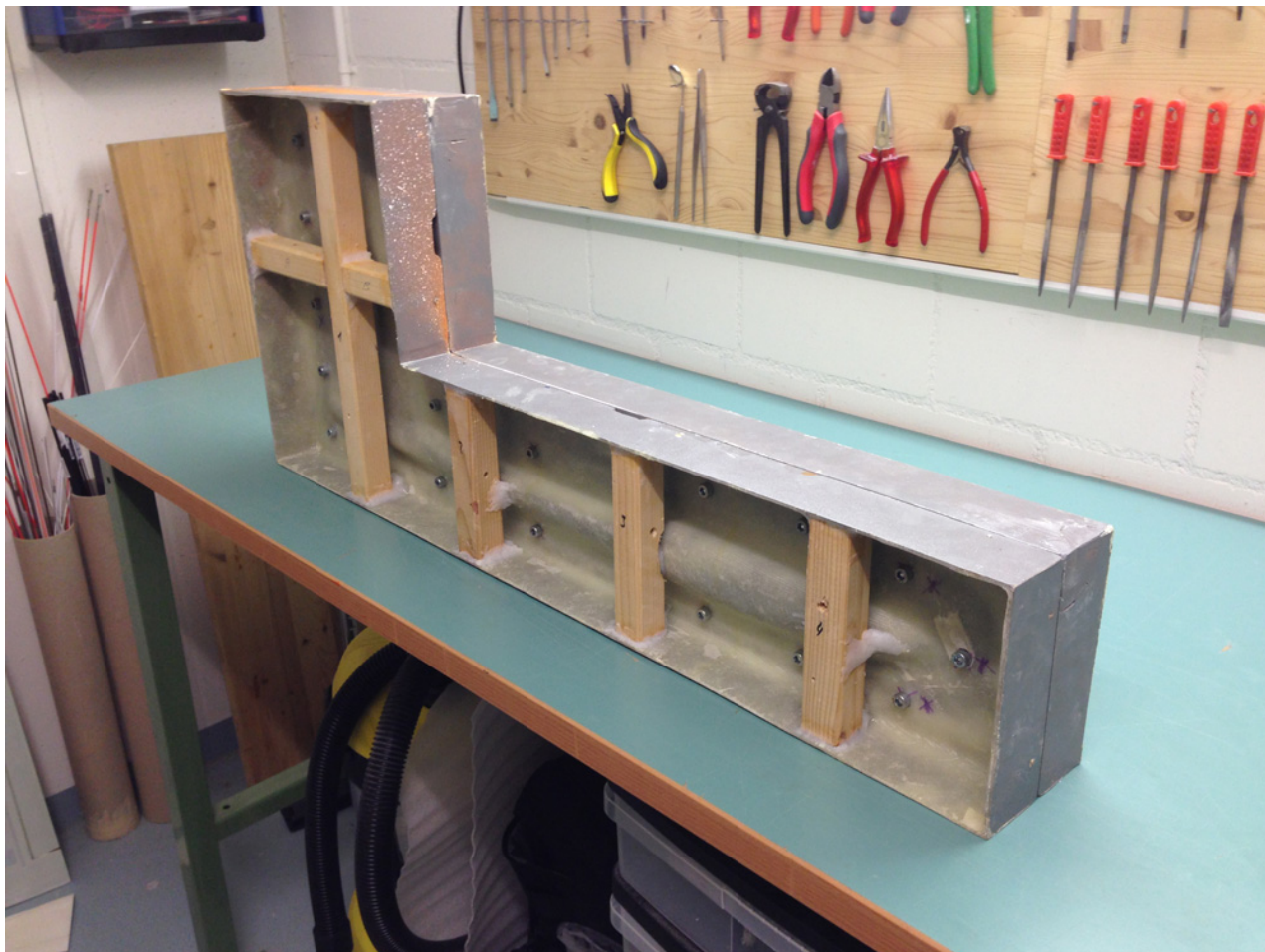
Endlich konnte ich die Rumpfform öffnen und mein zweiter Rumpf entformen. Auch dieser hatte ein paar Lufteinschlüsse, aber massiv weniger als mein erster laminiertes Rumpf. Zum Teil blieb die Farbe in der Form kleben, was mich jetzt definitiv dazu gebracht hat, diese Farbe nicht mehr zu verwenden (hatte mit günstiger Acrylfarbe schon bessere Erfolge erzielen können).

Der Rumpf scheint mir zu schwer, vorallem im Heckbereich. Ich habe die SL-Flosse mit deinem Steg versehen und dieser ist meiner Meinung nach zu massiv ausgefallen.

Denke aber, dass ich diesen Rumpf verwenden und erste Erfahrungen sammeln kann.

Seht selber...

Bereit zum Entformen



Geschlossene Form...

IMG_3679.jpg (224.38 KiB) 2717-mal betrachtet

Erste Formhälfte ging sehr gut weg, nur bei der Zweite musste viel Kraft aufgewendet werden



1/2-entformt...
IMG_3684.jpg (187.36 KiB) 2717-mal betrachtet

Besser als der Erste ist er allemal



mein 2. Rumpf...
IMG_3689.jpg (142.21 KiB) 2717-mal betrachtet

Hier sieht man schön den Lufteinschluss. Ich vermute, dass das Gewebe im Vakuum nach unten verschoben wurde.



Lufteinschluss...
IMG_3690.jpg (166.94 KiB) 2717-mal betrachtet

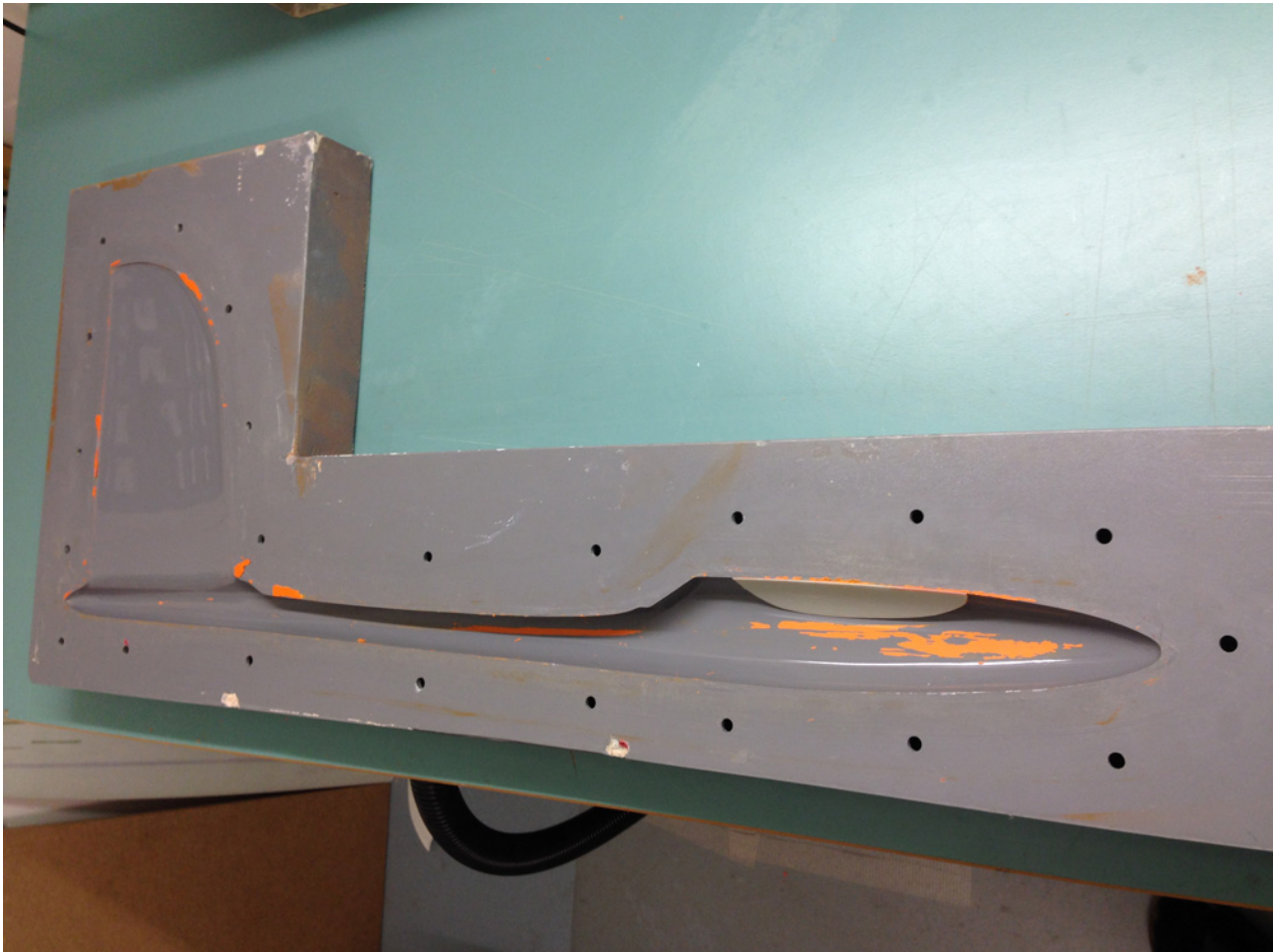
Zum Teil blieb auch die Farbe in der Form haften.



hier fehlt ein wenig Farbe...

IMG_3691.jpg (173.34 KiB) 2717-mal betrachtet

Naja, nie mehr diese Farbe.



hier ist sie in der Form...

IMG_3692.jpg (158.49 KiB) 2717-mal betrachtet

Gruss

Pablo

<http://www.rcplace.ch> - Lieber hoch fliegen als tief unten landen!



[Westwindpilot](#)

Beiträge: 31

Registriert: 14 Jan 2014, 17:44

- [Private Nachricht](#)
- [E-Mail senden an Westwindpilot](#)
- [Website](#)

[Nach oben](#)

[Re: Baubericht Nurflügler Cannonball](#)

□ von [Westwindpilot](#) » 26 Feb 2014, 13:06

Hallo zusammen

So, der Endspurt naht.

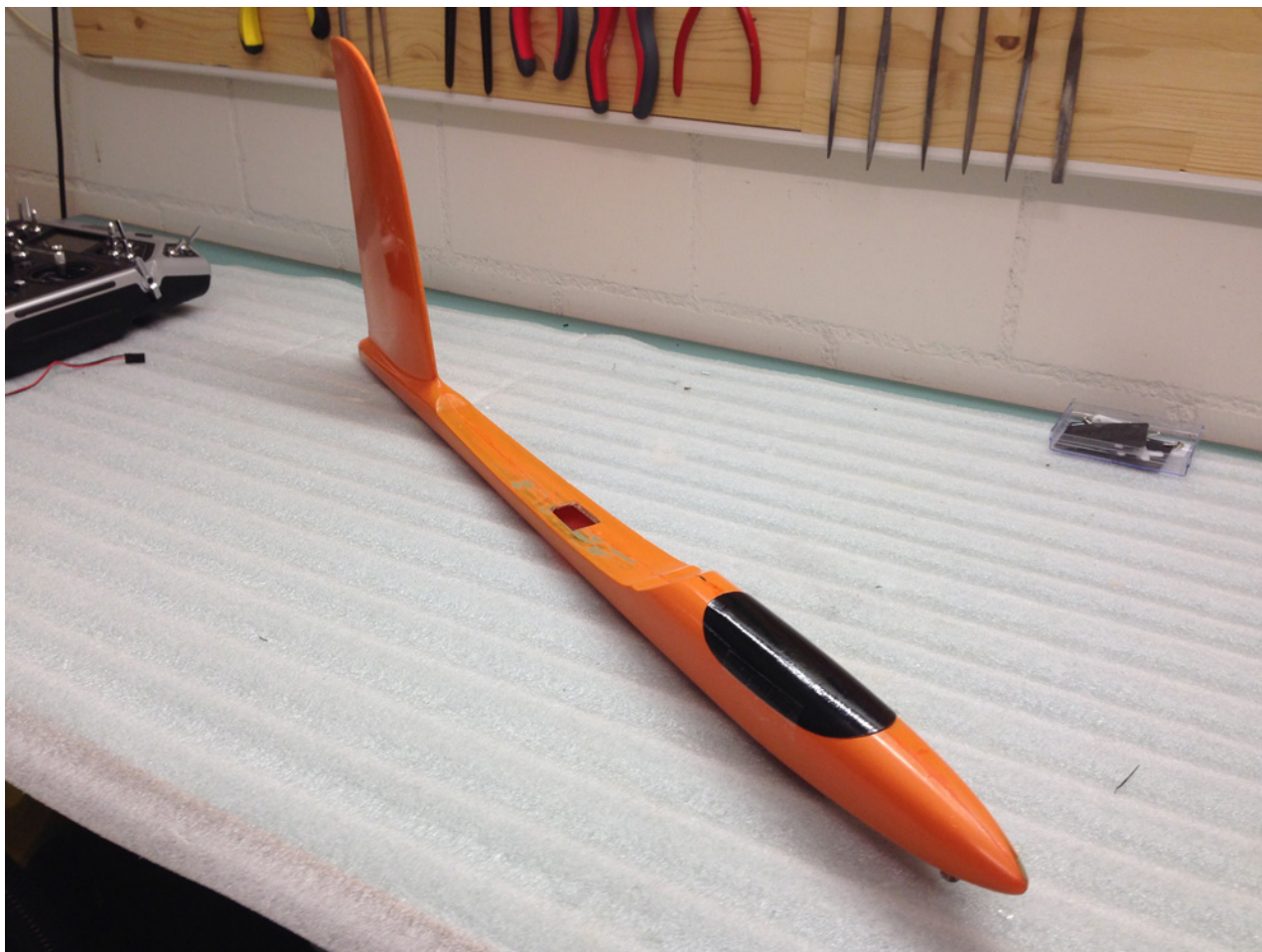
Musste ordentlich Blei in die Nase buttern, aber passt schon.

Abfluggewicht: 1280 gr



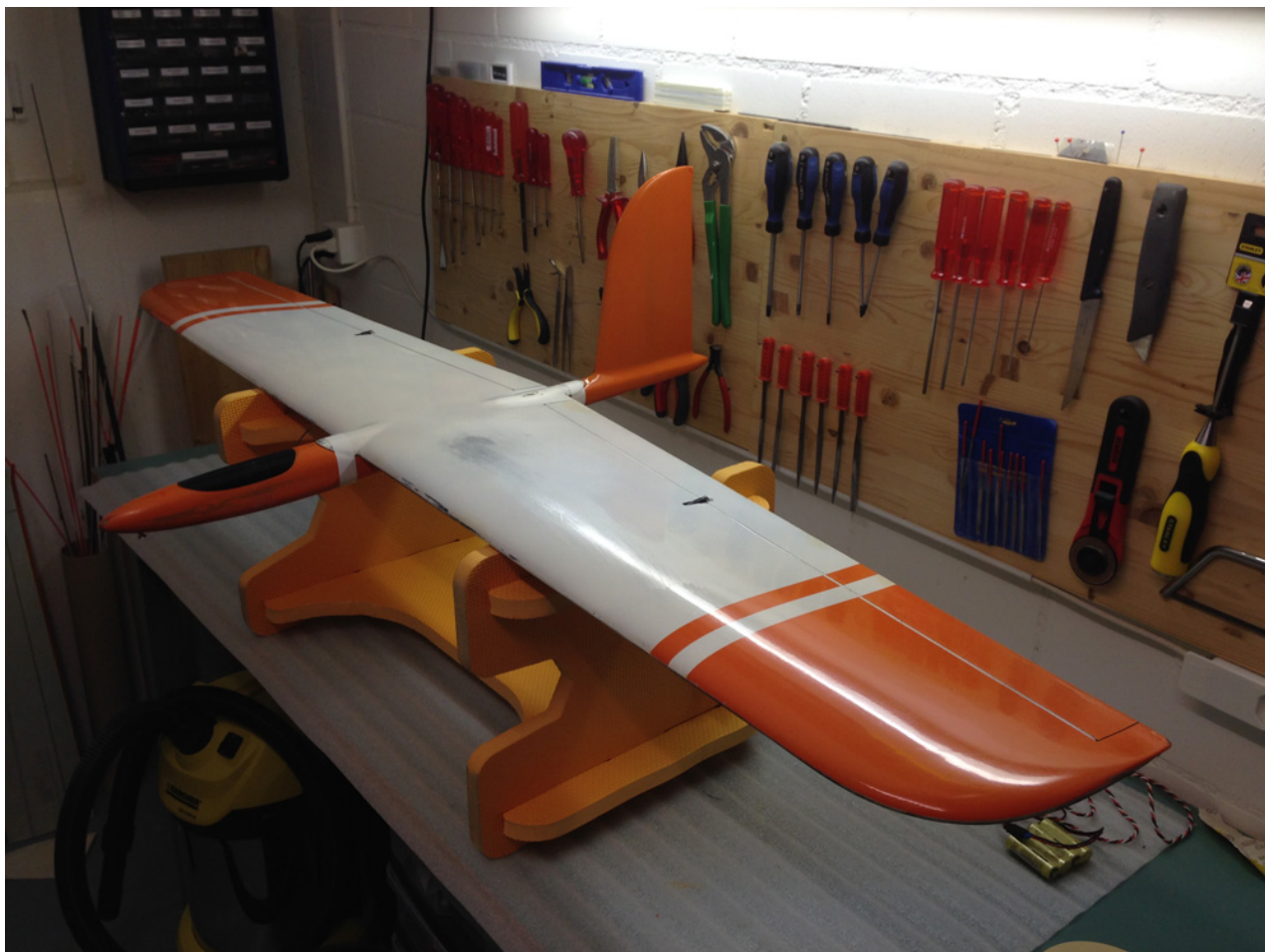
Fertiger Rumpf von der Seite...

IMG_3695.jpg (226.75 KiB) 2703-mal betrachtet

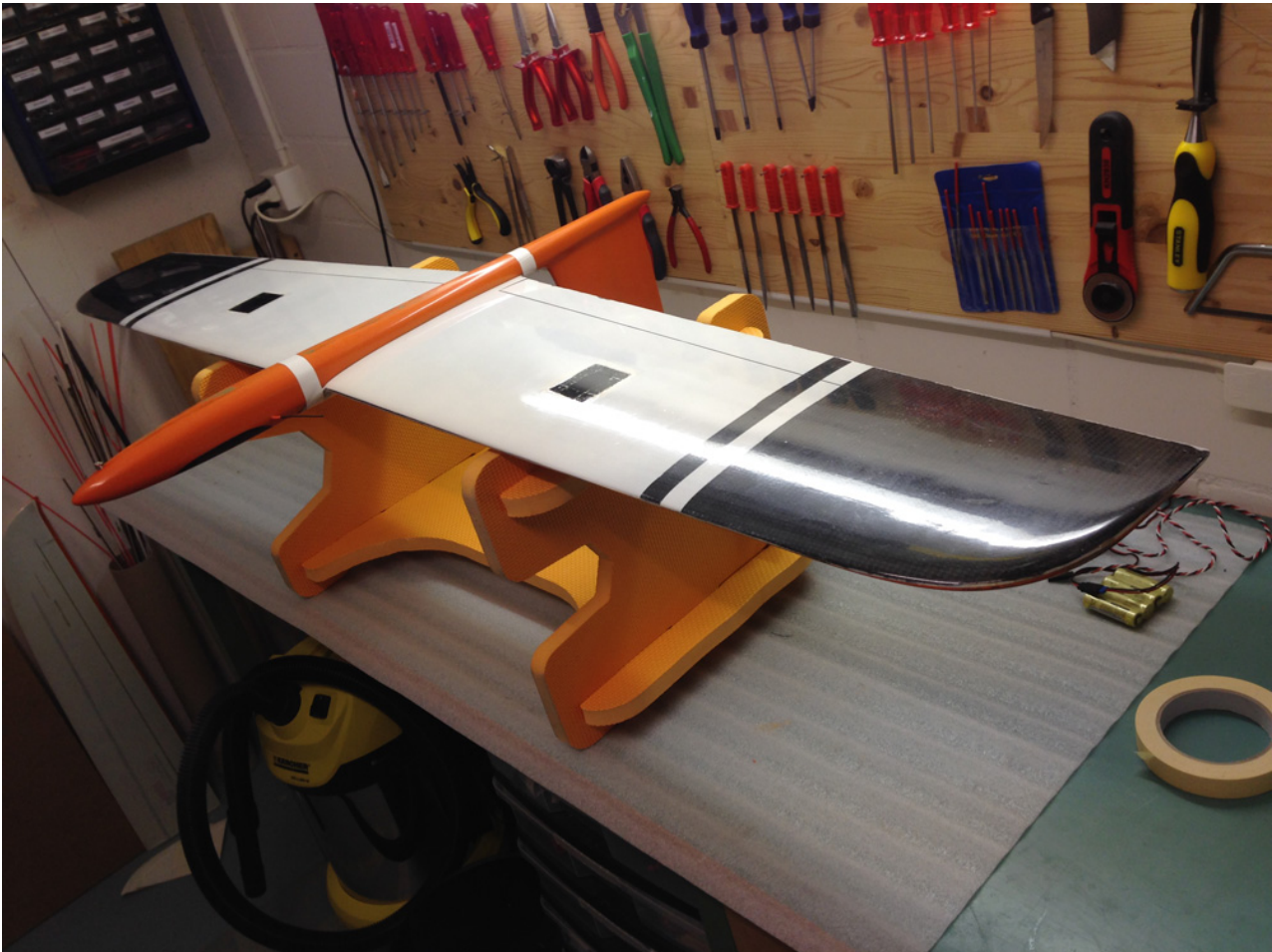


Und noch einmal...

IMG_3696.jpg (217.85 KiB) 2703-mal betrachtet



Mal zur Probe mit Tragfläche...
IMG_3699.jpg (195.63 KiB) 2703-mal betrachtet



Und noch von unten...

IMG_3700.jpg (224.14 KiB) 2703-mal betrachtet

So und jetzt auf das richtige Wetter warten und dann gehts auf den Berg.
Mal schauen ob das Ding am Hang oder ob es in die Mülltonne fliegt 😊

Gruss
Pablo

Dateianhänge



Fertiger Rumpf...
IMG_3698.jpg (436.98 KiB) 2703-mal betrachtet

<http://www.replace.ch> - Lieber hoch fliegen als tief unten landen!



[Westwindpilot](#)

Beiträge: 31

Registriert: 14 Jan 2014, 17:44

- [Private Nachricht](#)
- [E-Mail senden an Westwindpilot](#)
- [Website](#)

[Nach oben](#)

[Re: Baubericht Nurflügler Cannonball](#)

□ von [swissoarmaster](#) » 27 Feb 2014, 21:59

Hi Pablo

Schaut geil aus die Kiste !!!

Bin gespannt wie es fliegt.

Gruss - SwissSoarMaster

visit: <http://www.SwissSoarMaster.ch>



[swissoarmaster](#)

SSM Power User

Beiträge: 209

Registriert: 19 Jan 2010, 23:00

- [Private Nachricht](#)
- [E-Mail senden an swissoarmaster](#)
- [Website](#)

[Nach oben](#)

[Vorherige](#)[Nächste](#) Beiträge der letzten Zeit anzeigen:

[Antwort erstellen](#)

45 Beiträge • [Seite 4 von 5](#) • [1](#), [2](#), [3](#), [4](#), [5](#)

[Zurück zu Projekte](#)

Gehe zu:

[Wer ist online?](#)

Mitglieder in diesem Forum: 0 Mitglieder und 1 Gast

- [Foren-Übersicht](#)
- [Das Team](#) • [Alle Cookies des Boards löschen](#) • Alle Zeiten sind UTC + 1 Stunde [Sommerzeit]

POWERED BY

Deutsche Übersetzung durch [phpBB.de](#)