



## Modell -Segel und -Elektroflug Forum

alles über Modellsegelflug - auf SwissSoarMaster.ch

[Zum Inhalt](#)

<input type="text" value="Suche..."/> <input type="button" value="Suche"/>
<a href="#">Erweiterte Suche</a>

- [Foren-Übersicht](#) < [Projekte](#)
- [Ändere Schriftgröße](#)
- [Druckansicht](#)
- [FAQ](#)
- [Mitglieder](#)
- [Registrieren](#)
- [Anmelden](#)

### Baubericht Nurflügler Cannonball

**Moderator:** [swissoarmaster](#)

[Antwort erstellen](#)

<input type="text" value="Thema durchsuchen..."/> <input type="button" value="Suche"/>
--

45 Beiträge • [Seite 2 von 5](#) • [1](#), [2](#), [3](#), [4](#), [5](#)

#### Re: Baubericht Nurflügler Cannonball

□ von [swissoarmaster](#) » 22 Jan 2014, 21:13

mit kleinen Dämpfern muss man leider immer wieder rechnen.  
Aber gerade das macht es meiner Meinung nach auch so spannend.

Habe meine Formen jeweils mit Poraver hinterfüllt, dann werden die Formen im Vaakum auf keinen Fall zusammengedrückt.  
Muss sagen, schaut alles super gut und profimässig aus. Kompliment, würde es nicht besser können.

Bin schon gespannt auf die weiteren Schritte und auf das Endergebniss mit der Farbe aus der Dose.

Weiterhin viel Spass und viel Erfolgt

Ig Domi

Gruss - SwissSoarMaster

visit: <http://www.SwissSoarMaster.ch>



[swissoarmaster](#)

SSM Power User

**Beiträge:** 209

**Registriert:** 19 Jan 2010, 23:00

- [Private Nachricht](#)
- [E-Mail senden an swissoarmaster](#)
- [Website](#)

[Nach oben](#)

#### Re: Baubericht Nurflügler Cannonball

□ von [Westwindpilot](#) » 23 Jan 2014, 14:48

Hoi Domi

Habe mich entschlossen weiterzumachen, auch wenn eventuell alles für den Abfalleimer ist.  
Gelernt habe ich ja dann doch wieder einiges 😊

Deine Formen resp. deren Hinterfüllung kamen mir natürlich auch gleich in den Sinn.

Muss schauen, wenn die Formen nachher noch zu gebrauchen sind, werde ich über eine Hinterfüllung mit Poraver nachdenken.

Heute habe ich die beiden Schalen zusammengefügt, um die Höhen der Holme etc. ausmessen zu können.

Wenn alles klappt, sollte ich heute Abend weitermachen können. Dann folgen auch wieder Fotos.

Da sich die Lamine aus den Formen lösen, habe ich mich entschlossen, diese vor dem Zusammenkleben nicht zu besäumen. Da mir ansonsten der Harz unter die Schalen fließen kann. Mal schauen ob dies so funktioniert.

Gruss

Pablo

<http://www.rcplace.ch> - Lieber hoch fliegen als tief unten landen!



[Westwindpilot](#)

**Beiträge:** 31

**Registriert:** 14 Jan 2014, 17:44

- [Private Nachricht](#)
- [E-Mail senden an Westwindpilot](#)
- [Website](#)

[Nach oben](#)

## **[Re: Baubericht Nurflügler Cannonball](#)**

□ von [swissoarmaster](#) » 28 Jan 2014, 20:53

Servos Pablo

Weitermachen, das ist absolut der richtige Ansatz.

Bist du bereits weiter und hast die neusten Bilder bereit?

Bin gespannt .....

Gruss - SwissSoarMaster

visit: <http://www.SwissSoarMaster.ch>



[swissoarmaster](#)

SSM Power User

**Beiträge:** 209

**Registriert:** 19 Jan 2010, 23:00

- [Private Nachricht](#)
- [E-Mail senden an swissoarmaster](#)
- [Website](#)

[Nach oben](#)

## **[Re: Baubericht Nurflügler Cannonball](#)**

□ von [Westwindpilot](#) » 29 Jan 2014, 11:14

Hallo Domi

Naja, musste eine "kreative" Pause einlegen, da ich mich erst wieder so richtig motivieren musste.

Habe jetzt mal die Holmhöhen ausgemessen und die Holme aus Depron vorbereitet.

Muss jetzt noch auf Materiallieferung warten, damit ich die Holme mit CFK-Schlauch überziehen kann.

Ferner habe ich die Schalen mit doppelseitigen Klebband, das ich von einem lieben Kollegen erhalten habe, am überstehendem Rand auf die Form runtergeklebt. Dieses Klebeband ist hauchdünn und klebt wie die Sau, Dank an Süffchen 😊

Mal schauen, ob das alles funktioniert und die Holme genügend stark werden.

Hier noch zwei Bildchen.



*Höhen ausmessen*

IMG\_3463.jpg (127.93 KiB) 2132-mal betrachtet



*Holme warten auf Schläuche*

IMG\_3522.jpg (143.25 KiB) 2132-mal betrachtet

Gruss, ich bleibe drann

Pablo

<http://www.replace.ch> - Lieber hoch fliegen als tief unten landen!



[Westwindpilot](#)

**Beiträge:** 31

**Registriert:** 14 Jan 2014, 17:44

- [Private Nachricht](#)
- [E-Mail senden an Westwindpilot](#)
- [Website](#)

[Nach oben](#)

**Re: Baubericht Nurflügler Cannonball**

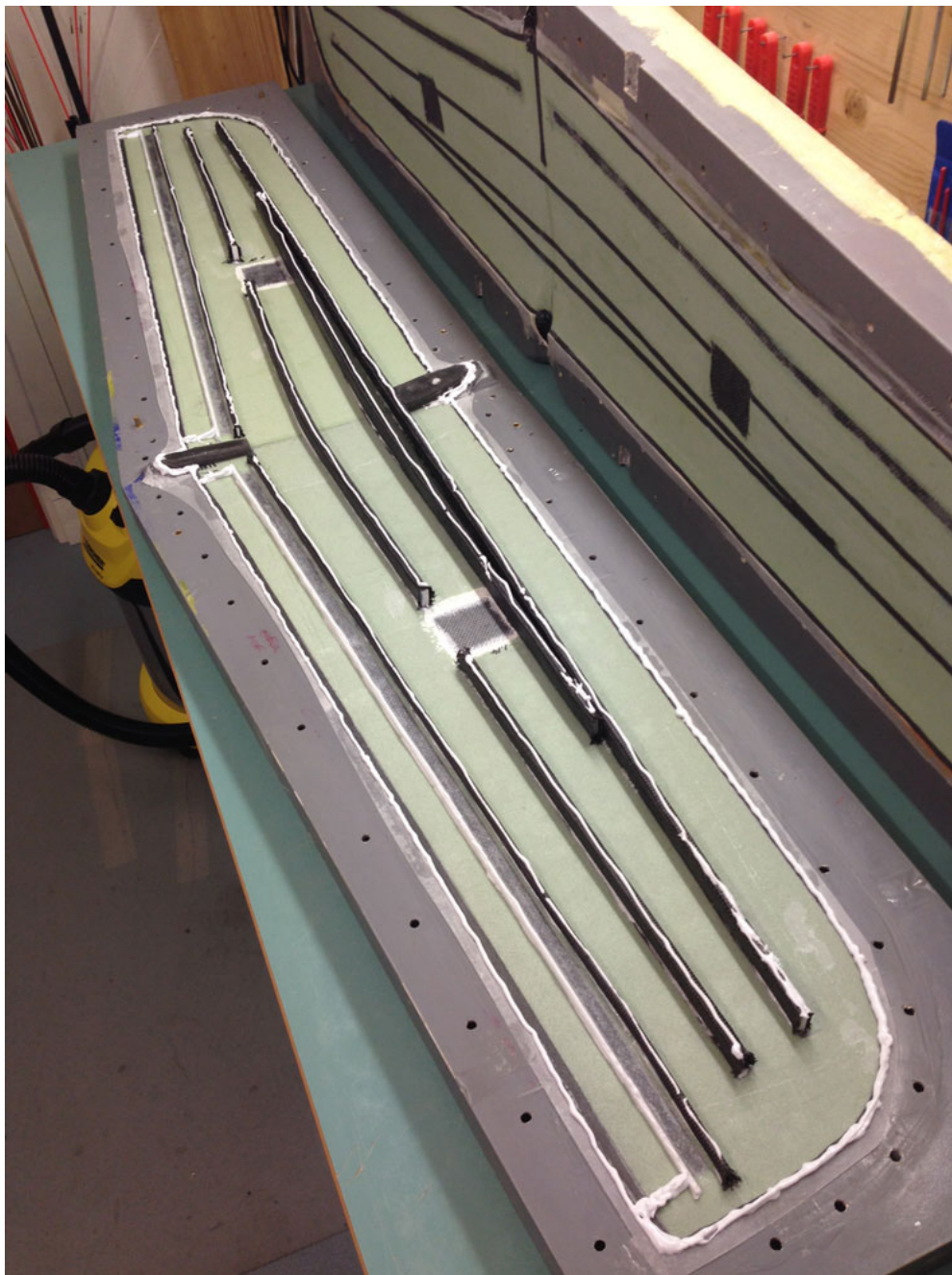
□ von [Westwindpilot](#) » 01 Feb 2014, 10:16

Hallo und guten Morgen

Gestern Abend wurde um 21.15 Uhr Hochzeit gefeiert!

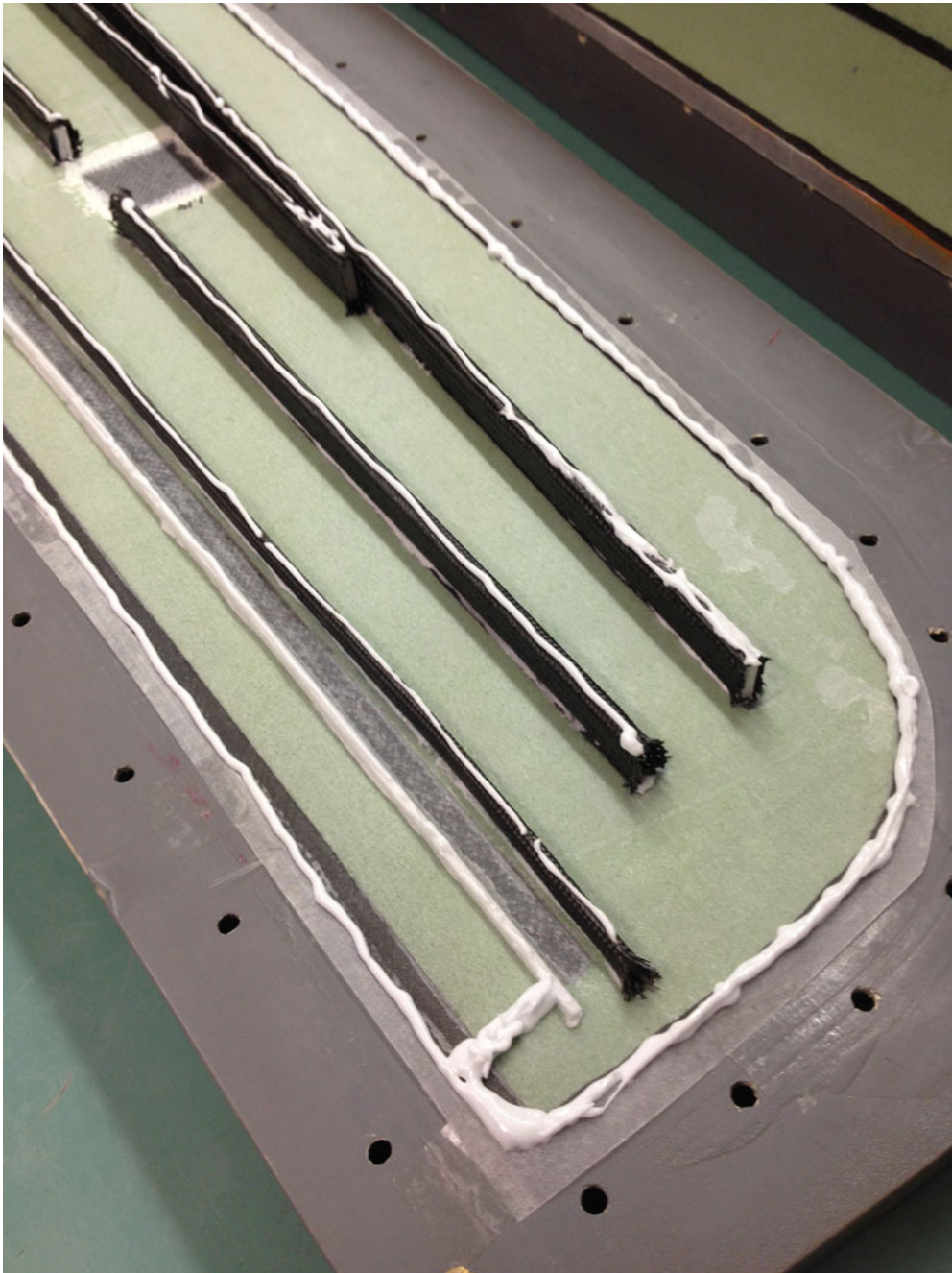
Die Holme wurden vorab mit CFK-Schläuchen bezogen, verklebt und die Form geschlossen.

Bis meine Materiallieferung eintraf, habe ich mich noch ein wenig der Haubenform gewidmet.



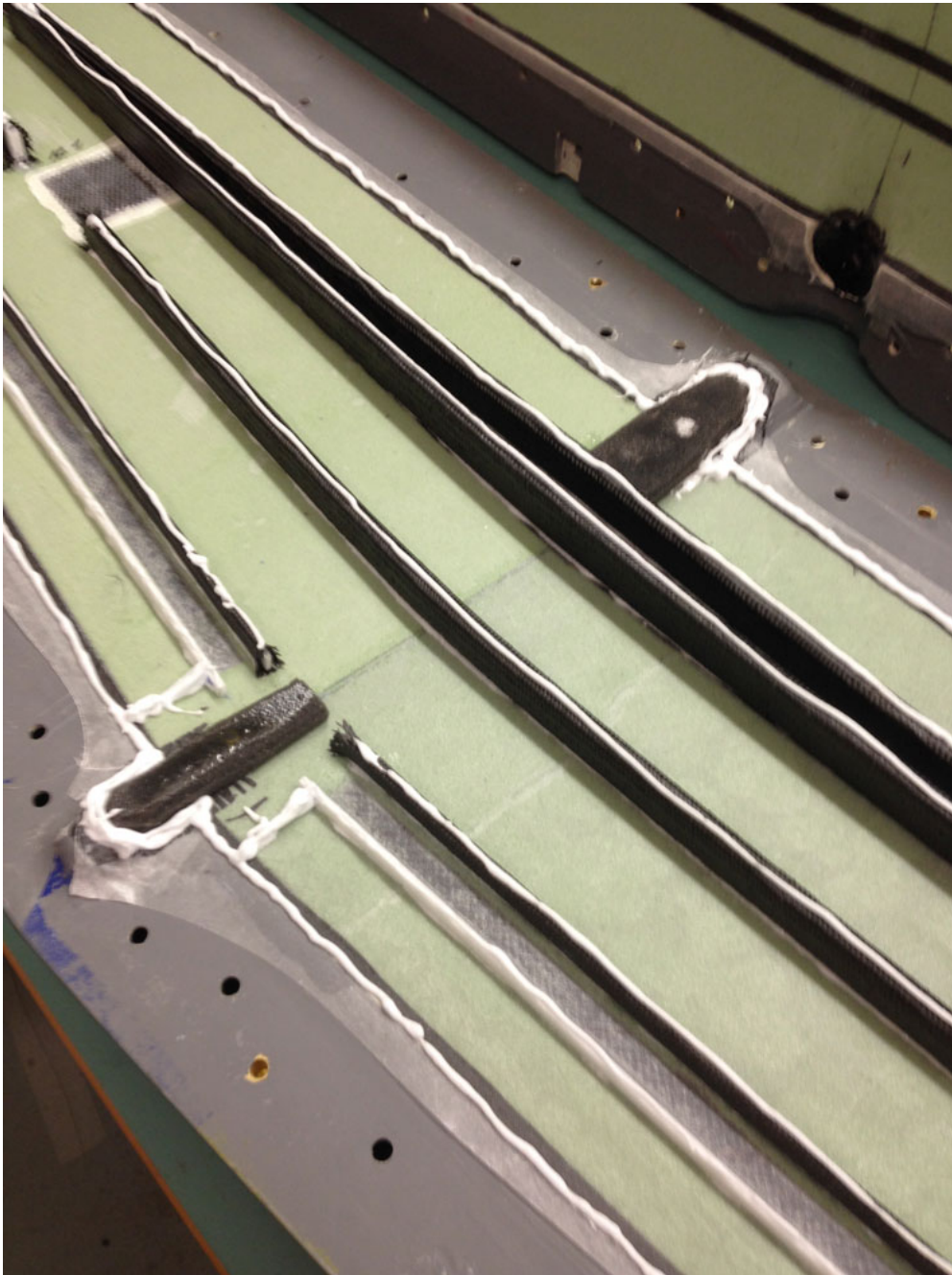
*Holme mit eingedicktem Harz fixiert*

IMG\_3531.jpg (145.57 KiB) 2127-mal betrachtet



*...und noch mehr Harz...*

IMG\_3532.jpg (130.18 KiB) 2127-mal betrachtet



*...und weils so schön ist...*

IMG\_3533.jpg (129.38 KiB) 2127-mal betrachtet



*Verschlossene Form*

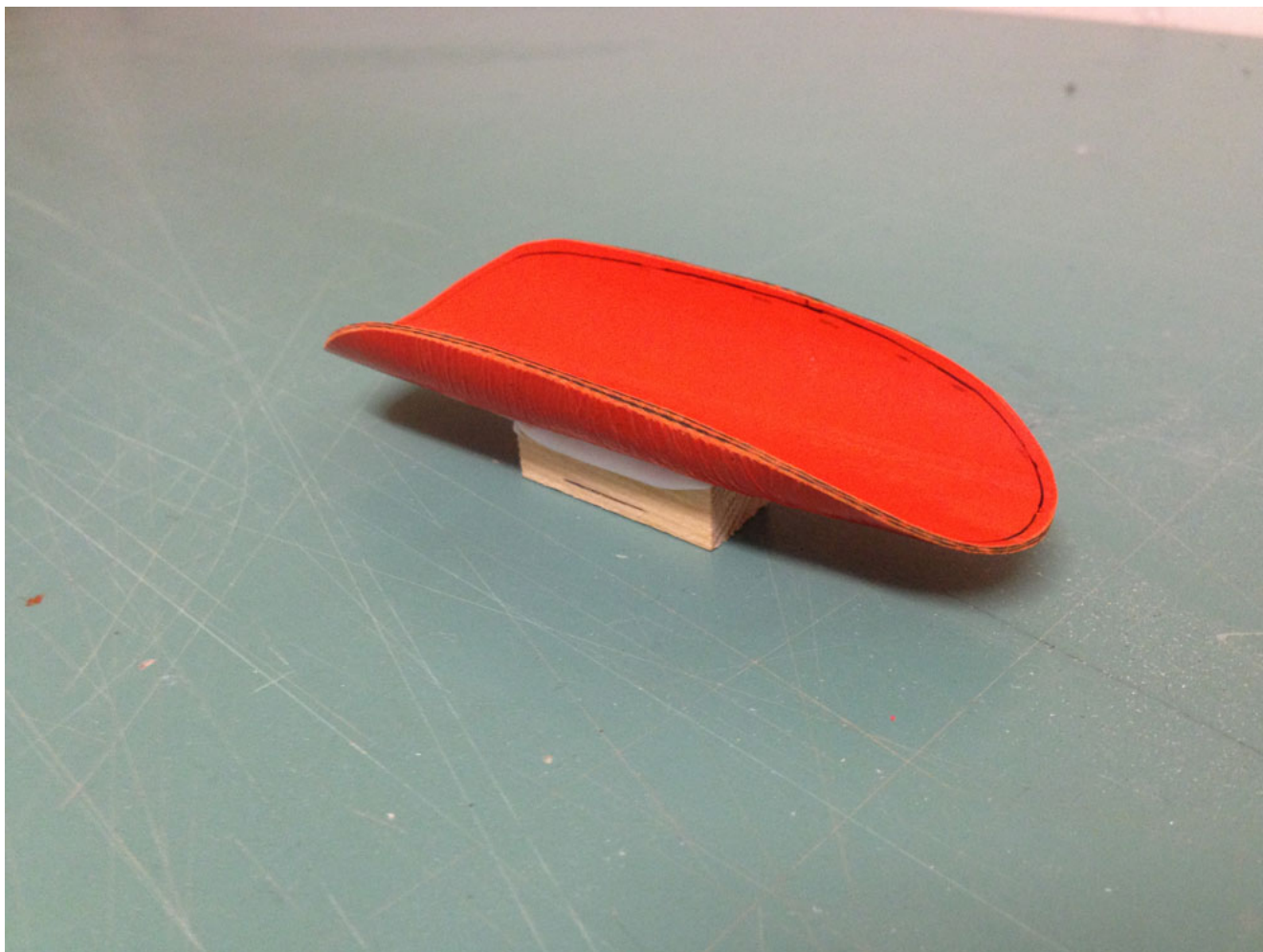
IMG\_3534.jpg (129.36 KiB) 2127-mal betrachtet





*Abgeformte Haubenform*

IMG\_3527.jpg (88.34 KiB) 2127-mal betrachtet



...mit Füßchen  
IMG\_3535.jpg (85.22 KiB) 2127-mal betrachtet

So, jetzt lasse ich das Ganze schön austrocknen und dann sehen wir, was die Hochzeitsnacht hervorbrachte.

Vielleicht mache ich heute Nachmittag mal einen Versuch, eine Haube zu laminieren.

Grüsse

Pablo

<http://www.replace.ch> - Lieber hoch fliegen als tief unten landen!



[Westwindpilot](#)

**Beiträge:** 31

**Registriert:** 14 Jan 2014, 17:44

- [Private Nachricht](#)
- [E-Mail senden an Westwindpilot](#)
- [Website](#)

[Nach oben](#)

---

### **[Re: Baubericht Nurflügler Cannonball](#)**

□ von [Westwindpilot](#) » 03 Feb 2014, 16:29

Hallo liebe Mitleser

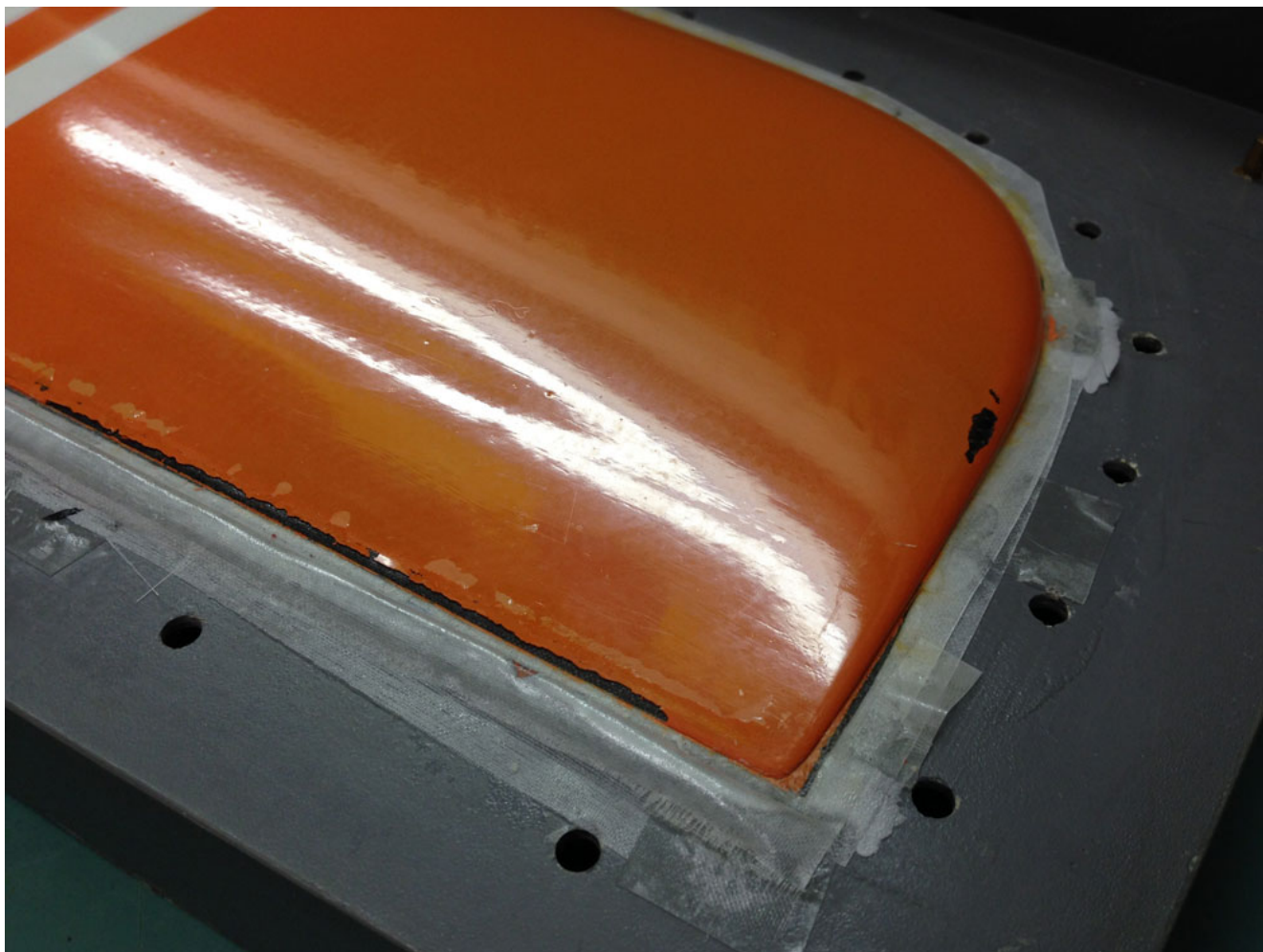
Vorgestern ist nun mein erster Flügel aus der Form geschlüpft und ich bin im Gross und Ganzen recht zufrieden. Natürlich ist er noch nicht hundert prozentig, aber für mein Erster bin ich sehr erfreut über das Resultat. Aber seht selbst:



*Alles bereit für die Entformung*  
IMG\_3537.jpg (116.73 KiB) 2122-mal betrachtet



*Schon mal die Oberseite zu bestaunen*  
IMG\_3542.jpg (85.75 KiB) 2122-mal betrachtet



*Ein erster Schönheitsfehler*

IMG\_3543.jpg (102.44 KiB) 2122-mal betrachtet



*...und noch einer...*

IMG\_3544.jpg (72.82 KiB) 2122-mal betrachtet

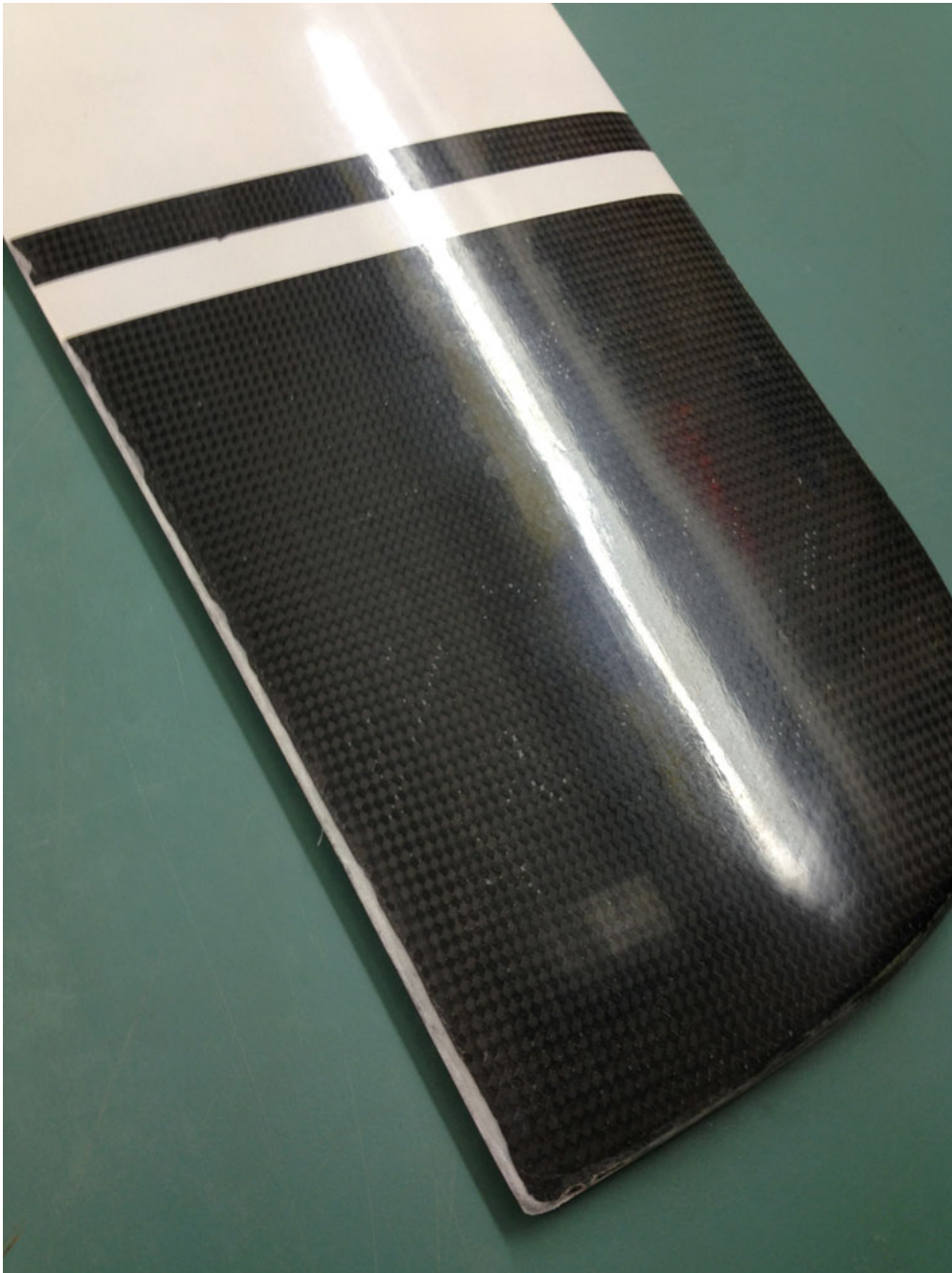


*Flügel noch nicht besäumt*  
IMG\_3546.jpg (157.04 KiB) 2122-mal betrachtet

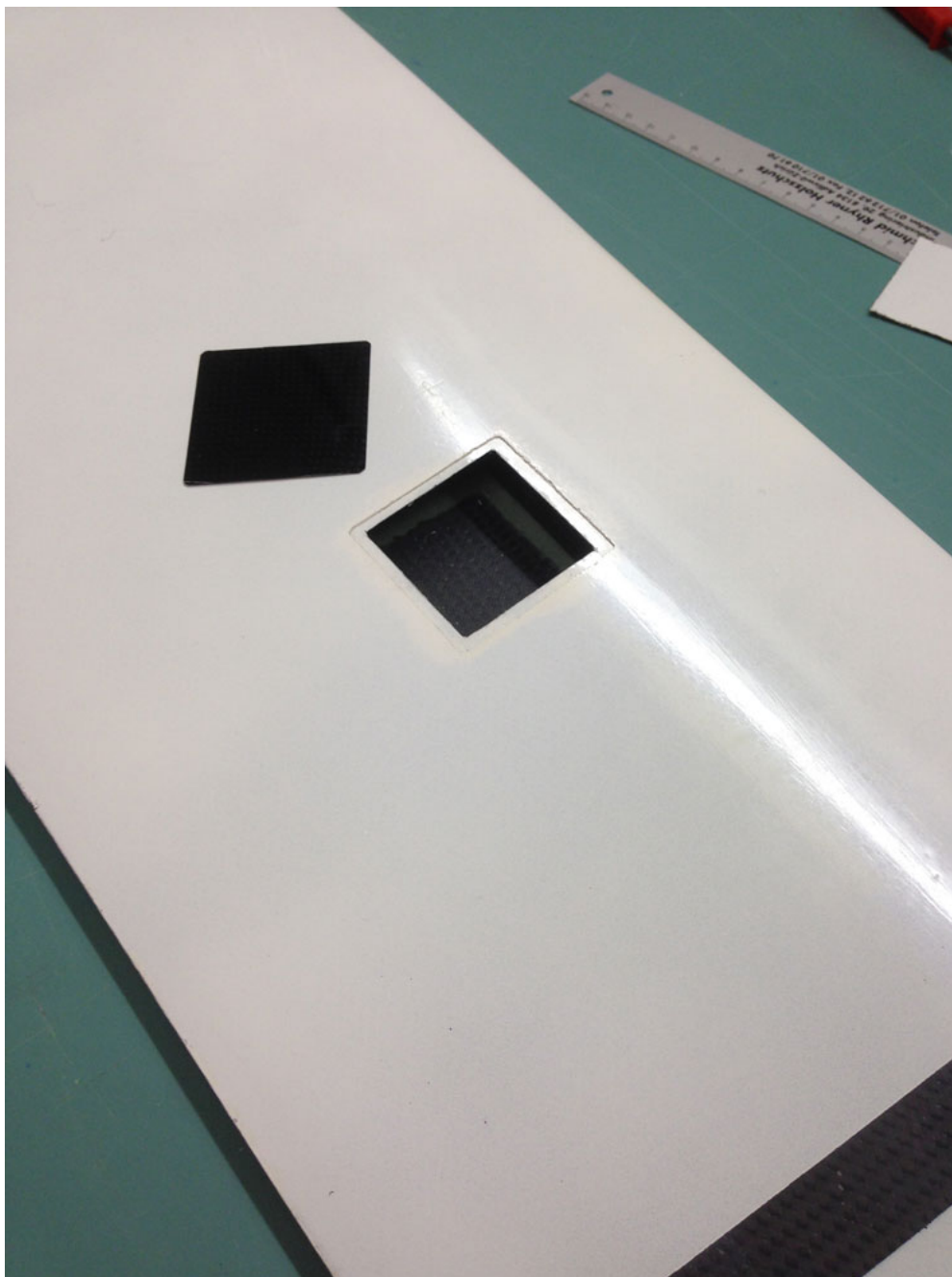


*...und mal mit erstem Abfallrumpf, sieht doch schon aus, oder?*  
IMG\_3548.jpg (98.51 KiB) 2122-mal betrachtet





*...mein erster Sichtkohlebereich...*  
IMG\_3549.jpg (96.24 KiB) 2122-mal betrachtet



...und hier noch die Servoschächte...

IMG\_3553.jpg (59.74 KiB) 2122-mal betrachtet

Obwohl ich an einigen Stellen Verfärbungen und Ablätterung der Farbe habe, kann ich diese Tragfläche sicher mal für meine erste Tests gebrauchen. Werde mich jetzt an den Rumpf mit der Kabinenhaube machen.

Gruss

Pablo

<http://www.replace.ch> - Lieber hoch fliegen als tief unten landen!



[Westwindpilot](#)

**Beiträge:** 31

**Registriert:** 14 Jan 2014, 17:44

- [Private Nachricht](#)
- [E-Mail senden an Westwindpilot](#)
- [Website](#)

[Nach oben](#)

---

**Re: Baubericht Nurflügler Cannonball**□ von [swissoarmaster](#) » 04 Feb 2014, 21:17

Hi Pablo

Gratulation, schaut super aus für deinen ersten. Bravo!!!

Was hast du für ein Gefühl bezüglich Farbe aus der Dose und der Widerstandskraft?

Ig, Domi

Gruss - SwissSoarMaster

-----  
**visit:** <http://www.SwissSoarMaster.ch>[swissoarmaster](#)

SSM Power User

**Beiträge:** 209**Registriert:** 19 Jan 2010, 23:00

- [Private Nachricht](#)
- [E-Mail senden an swissoarmaster](#)
- [Website](#)

[Nach oben](#)

---

**Re: Baubericht Nurflügler Cannonball**□ von [Westwindpilot](#) » 05 Feb 2014, 21:18

Hallo Domi

An der Kante bei der Endleiste splittert die Farbe ein wenig ab, aber ich denke, dass das von den Problemen mit der Form her kommt. Mehr kann ich zur Zeit noch nicht sagen, werde aber sicher den Rumpf nicht mit Farbe aus der Dose machen, sondern mit eingefärbtem Gelcoat. Hoffentlich klappt es dieses mal mit den Verklebeleisten und meinem Test mit der Vertiefung für die Kabinenhaube.

Also, wenn du interessiert bist, berichte ich weiter.

Gruss

Pablo

<http://www.rcplace.ch> - Lieber hoch fliegen als tief unten landen![Westwindpilot](#)**Beiträge:** 31**Registriert:** 14 Jan 2014, 17:44

- [Private Nachricht](#)
- [E-Mail senden an Westwindpilot](#)
- [Website](#)

[Nach oben](#)

---

**Re: Baubericht Nurflügler Cannonball**□ von [swissoarmaster](#) » 05 Feb 2014, 21:40

bin auf jeden Fall interessiert.

go on .....

Gruss - SwissSoarMaster

-----  
**visit:** <http://www.SwissSoarMaster.ch>[swissoarmaster](#)

SSM Power User

**Beiträge:** 209

**Registriert:** 19 Jan 2010, 23:00

- [Private Nachricht](#)
- [E-Mail senden an swissoarmaster](#)
- [Website](#)

[Nach oben](#)

---

## **[Re: Baubericht Nurflügler Cannonball](#)**

↳ von [peter.stegemann](#) » 05 Feb 2014, 22:48

Also, wenn du den wirklich wegwerfen moechtest, schiebe ich meinen Abfalleimer neben deine Werkbank. 😊

Ich habe schon bei einfacheren Sachen richtig Ausschuss produziert. 😊

[peter.stegemann](#)

**Beiträge:** 19

**Registriert:** 11 Jan 2011, 21:56

- [Private Nachricht](#)
- [E-Mail senden an peter.stegemann](#)

[Nach oben](#)

---

[Vorherige](#)[Nächste](#) Beiträge der letzten Zeit anzeigen:  Sortiere nach

---

[Antwort erstellen](#)

45 Beiträge • [Seite 2 von 5](#) • [1](#), [2](#), [3](#), [4](#), [5](#)

[Zurück zu Projekte](#)

Gehe zu:

---

## **[Wer ist online?](#)**

Mitglieder in diesem Forum: 0 Mitglieder und 1 Gast

- [Foren-Übersicht](#)
- [Das Team](#) • [Alle Cookies des Boards löschen](#) • Alle Zeiten sind UTC + 1 Stunde [ Sommerzeit ]

POWERED\_BY

Deutsche Übersetzung durch [phpBB.de](#)