



Modell -Segel und -Elektroflug Forum

alles über Modellsegelflug - auf SwissSoarMaster.ch

[Zum Inhalt](#)

<input type="text" value="Suche..."/> <input type="button" value="Suche"/>
Erweiterte Suche

- [Foren-Übersicht](#) < [Projekte](#)
- [Ändere Schriftgröße](#)
- [Druckansicht](#)
- [FAQ](#)
- [Mitglieder](#)
- [Registrieren](#)
- [Anmelden](#)

Baubericht Nurflügler Cannonball

Moderator: [swissoarmaster](#)

[Antwort erstellen](#)

<input type="text" value="Thema durchsuchen..."/> <input type="button" value="Suche"/>
--

45 Beiträge • [Seite 1 von 5](#) • [1](#), [2](#), [3](#), [4](#), [5](#)

Baubericht Nurflügler Cannonball

□ von [Westwindpilot](#) » 15 Jan 2014, 11:55

Hallo zusammen

Vor rund 1.5 Jahren durfte ich Domi auf dem Monte Lema kennenlernen. Im Gespräch mit ihm kamen wir bald mal auf das Thema von Formen- und Modellbau in GFK/CFK. Da ich mich schon länger dafür interessiert, aber nie richtig angegangen war, fragte ich Domi für einen kleinen Workshop. Zu meiner Freude sagte er mir zu und ich durfte mithilfe ein Pendelhöhenleitwerk mit ihm anzufertigen. Wow, war das cool, als diese Dinger dann aus der Form entsprungen waren.

Über die Festtage 2013 habe ich dann mit Übungsformen von Domi zwei Flügelhälften einen 1.5m Seglers und zwei Randbogen erstellt. Ich konnte so einige Erfahrungen dabei sammeln. Leider ruhte dieses Projekt dann wieder während den Sommermonaten, da ich lieber fliegen ging.

Doch im Herbst 2013 hatte ich die Gelegenheit einen gebrauchten Formensatz für einen Nurflügler mit 1.5 m Spannweite zu erwerben.

Und jetzt bin ich daran, diese Formen das erste Mal zu benützen und möchte hier über mein Projekt informieren.

Ich hoffe, dass es jemanden interessiert und wünsche viel Spass beim Lesen.

Gruss

Pablo

Zuletzt geändert von [Westwindpilot](#) am 15 Jan 2014, 14:39, insgesamt 2-mal geändert.

<http://www.rcplace.ch> - Lieber hoch fliegen als tief unten landen!



[Westwindpilot](#)

Beiträge: 31

Registriert: 14 Jan 2014, 17:44

- [Private Nachricht](#)
- [E-Mail senden an Westwindpilot](#)
- [Website](#)

[Nach oben](#)

Re: Baubericht Nurflügler Cannonball

□ von [Westwindpilot](#) » 15 Jan 2014, 14:37

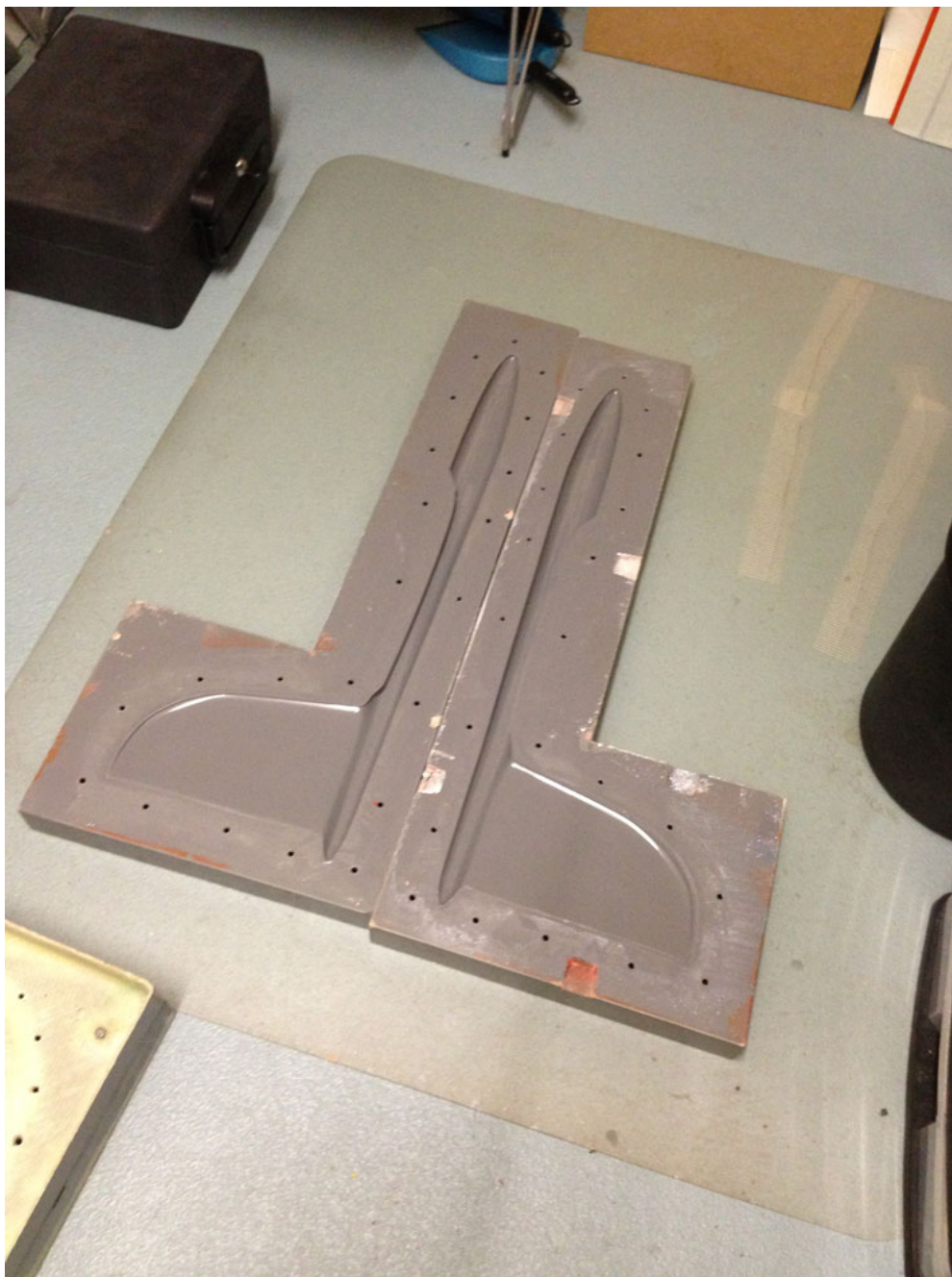
Hallo

Hier mal ein paar Details und Fotos von den Formen:

Spannweite: 1500mm
Rumpflänge: 690 mm
Flügelteufe innen: 255 mm
Flügelteufe aussen: 180 mm
Profil: PW98mod (Hang/Allround)



IMG_3016.jpg (133.33 KiB) 4035-mal betrachtet



IMG_3017.jpg (110.54 KiB) 4035-mal betrachtet

Die Formen sind nicht makellos, aber ich denke für meine Ansprüche dienen sie noch alleweil.

Bis bald wieder

Pablo

<http://www.rcplace.ch> - Lieber hoch fliegen als tief unten landen!



[Westwindpilot](#)

Beiträge: 31

Registriert: 14 Jan 2014, 17:44

- [Private Nachricht](#)
- [E-Mail senden an Westwindpilot](#)
- [Website](#)

[Nach oben](#)

Re: Baubericht Nurflügler Cannonball

□ von [peter.stegemann](#) » 15 Jan 2014, 16:22

Westwindpilot hat geschrieben: Ich hoffe, dass es jemanden interessiert und wünsche viel Spass beim Lesen.

Mich interessiert es schonmal 😊

[peter.stegemann](#)

Beiträge: 19

Registriert: 11 Jan 2011, 21:56

- [Private Nachricht](#)
- [E-Mail senden an peter.stegemann](#)

[Nach oben](#)

Re: Baubericht Nurflügler Cannonball

□ von [swissoarmaster](#) » 15 Jan 2014, 19:23

Mich auch 😊 . Go on 😊

Gruss - SwissSoarMaster

visit: <http://www.SwissSoarMaster.ch>



[swissoarmaster](#)

SSM Power User

Beiträge: 209

Registriert: 19 Jan 2010, 23:00

- [Private Nachricht](#)
- [E-Mail senden an swissoarmaster](#)
- [Website](#)

[Nach oben](#)

Re: Baubericht Nurflügler Cannonball

□ von [Westwindpilot](#) » 17 Jan 2014, 14:24

Es geht weiter...

Die Formen habe ich jetzt das letzte Mal gewaxt und dann den Rand für die Lackierung mit Klebband abgedeckt.

Habe ja noch nicht so viel Erfahrung, aber ich konnte es mir nicht verkneifen, ein wenig auf Sichtcarbon zu versuchen (aber erst mal nur auf Unterseite). Garage zur Spritzkammer umfunktioniert und mit gezückten Spraydosen ging es dann ans Werk. Leider habe ich auf der Unterseite den richtigen Zeitpunkt für das Entfernen des Abdeckbandes verpasst und die Farbe riss an den Ränder ein wenig aus. Naja, wenn das alles ist, was schief geht, bin ich alleweil zufrieden.

So, jetzt geht es dann an den Gewebezuschnitt und die allgemeinen Vorbereitungen für das Laminieren.

Da mein Platz im Hobbyraum sehr beschränkt ist, kann ich meine Arbeiten nur in kleinen Schritten durchführen. Das heisst, ich kann nicht zu viel Material im Voraus zuschneiden und bereit legen und muss mir halt mehr Zeit lassen.

Mein Bauablauf sieht in etwa so aus:

1. Flächenformen waxen und lackieren
2. Erste beiden Gewebelagen mit Stützstoff in untere Flächenform laminieren
3. Herex in den Bereich der Holme und Scharnier ausnehmen, Rowings rein (Nur Holme und NL-Bereich)
4. Dritte Gewebelage einlaminieren
5. Pkt. 2 und 4 mit oberer Flächenform durchführen
6. Höhe der Holme und Hilfsstege (Bereich Scharnier) ausmessen und diese vorbereiten
7. Kohleschläuche für Holme vorbereiten
8. Beide Flächenformen zusammenkleben
9. Scharnier ausarbeiten
10. ...



IMG_3349.jpg (101.92 KiB) 4018-mal betrachtet

Vorbereitung für die Lackierung...



IMG_3352.jpg (109.58 KiB) 4018-mal betrachtet

Steifen sind schön...



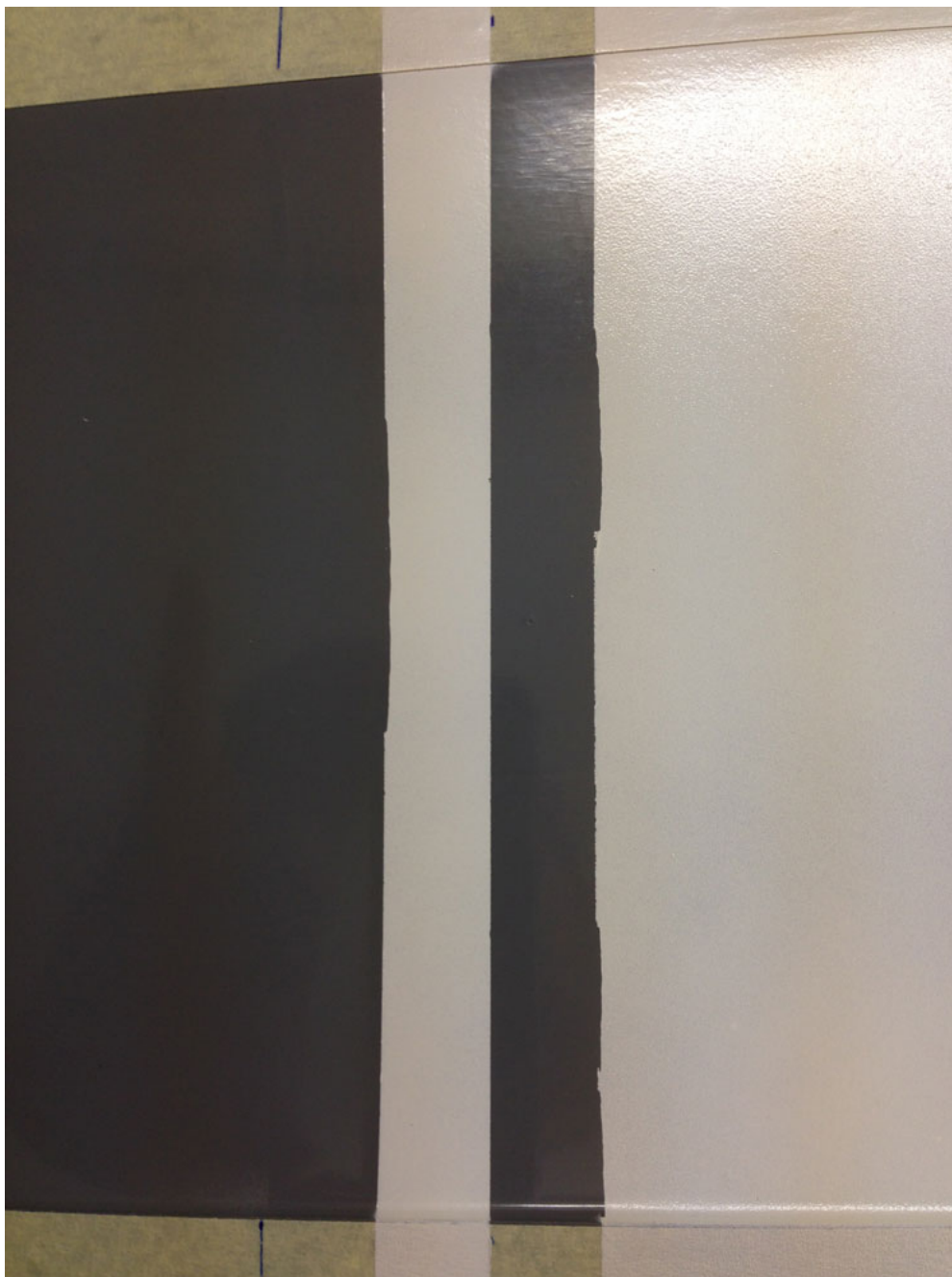
IMG_3359.jpg (79.81 KiB) 4018-mal betrachtet

Garage als Lackierkabine...



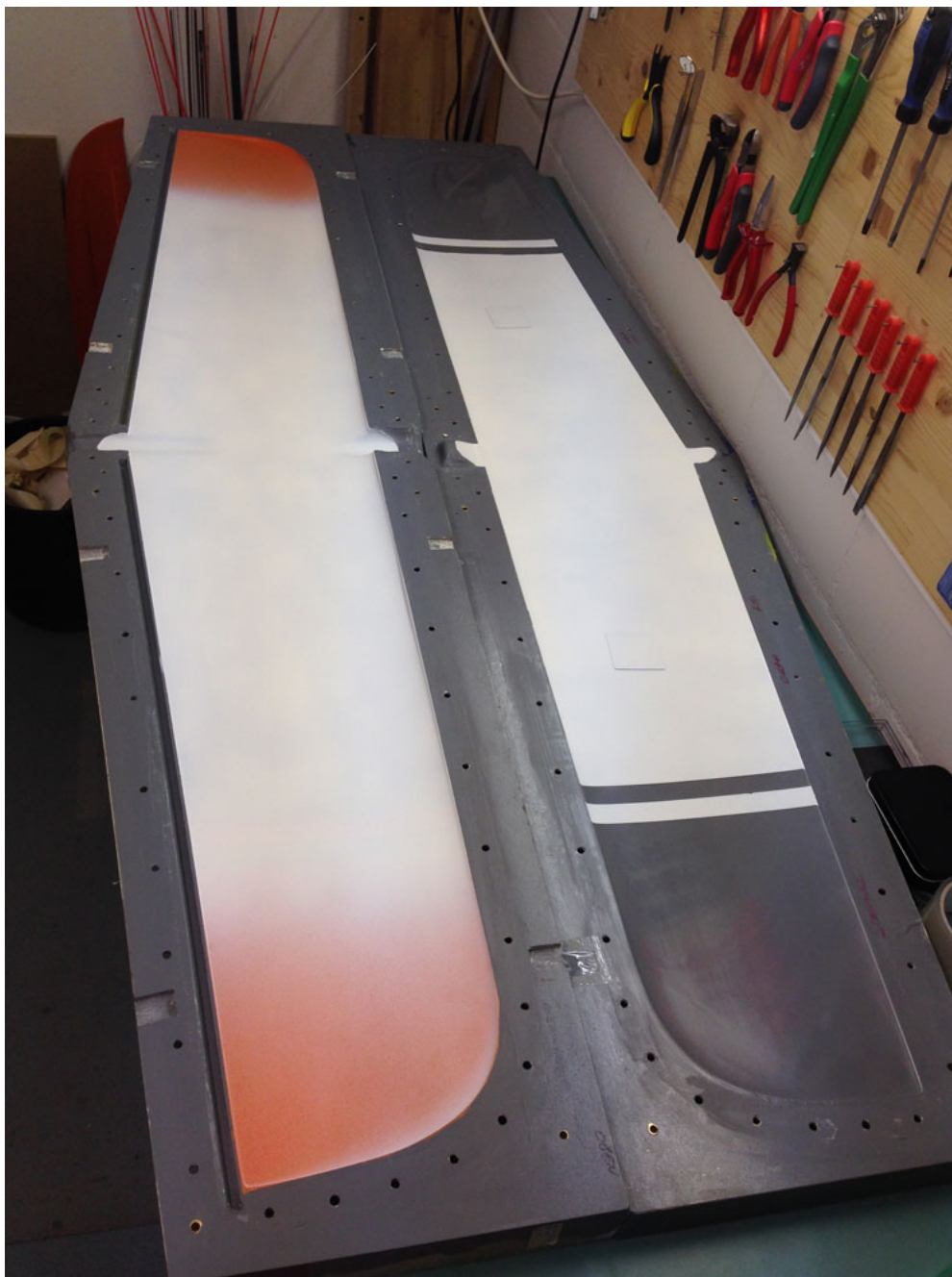
IMG_3360.jpg (68.62 KiB) 4018-mal betrachtet

Ein wenig Farbe muss sein...



IMG_3361.jpg (66.41 KiB) 4018-mal betrachtet

Naja, kann passieren...



IMG_3362.jpg (100.81 KiB) 4018-mal betrachtet

Bereit für Harz und Gewebe...

Gruss

Pablo

<http://www.rcplace.ch> - Lieber hoch fliegen als tief unten landen!



[Westwindpilot](#)

Beiträge: 31

Registriert: 14 Jan 2014, 17:44

- [Private Nachricht](#)
- [E-Mail senden an Westwindpilot](#)
- [Website](#)

[Nach oben](#)

[Re: Baubericht Nurflügler Cannonball](#)

□ von [swissoarmaster](#) » 17 Jan 2014, 19:43

Servus Pablo

Schaut gut aus.

Frage. Was für Farbe aus der Dose hast du verwendet? 2K?

Gruess Domi

Gruss - SwissSoarMaster

visit: <http://www.SwissSoarMaster.ch>



[swissoarmaster](#)

SSM Power User

Beiträge: 209

Registriert: 19 Jan 2010, 23:00

- [Private Nachricht](#)
- [E-Mail senden an swissoarmaster](#)
- [Website](#)

[Nach oben](#)

[Re: Baubericht Nurflügler Cannonball](#)

□ von [Westwindpilot](#) » 18 Jan 2014, 09:32

Guten Morgen Domi

Nein, habe keine 2K-Farbe genommen.

Der Verkäufer der Formen hat mir die Sprays Belton Molotow Premium von layup.ch empfohlen. Er hat auch immer diese verwendet und konnte gute Erfolge erzielen.

Schauen wir mal wie es rauskommt.

Gruss

Pablo

<http://www.rcplace.ch> - Lieber hoch fliegen als tief unten landen!



[Westwindpilot](#)

Beiträge: 31

Registriert: 14 Jan 2014, 17:44

- [Private Nachricht](#)
- [E-Mail senden an Westwindpilot](#)
- [Website](#)

[Nach oben](#)

[Re: Baubericht Nurflügler Cannonball](#)

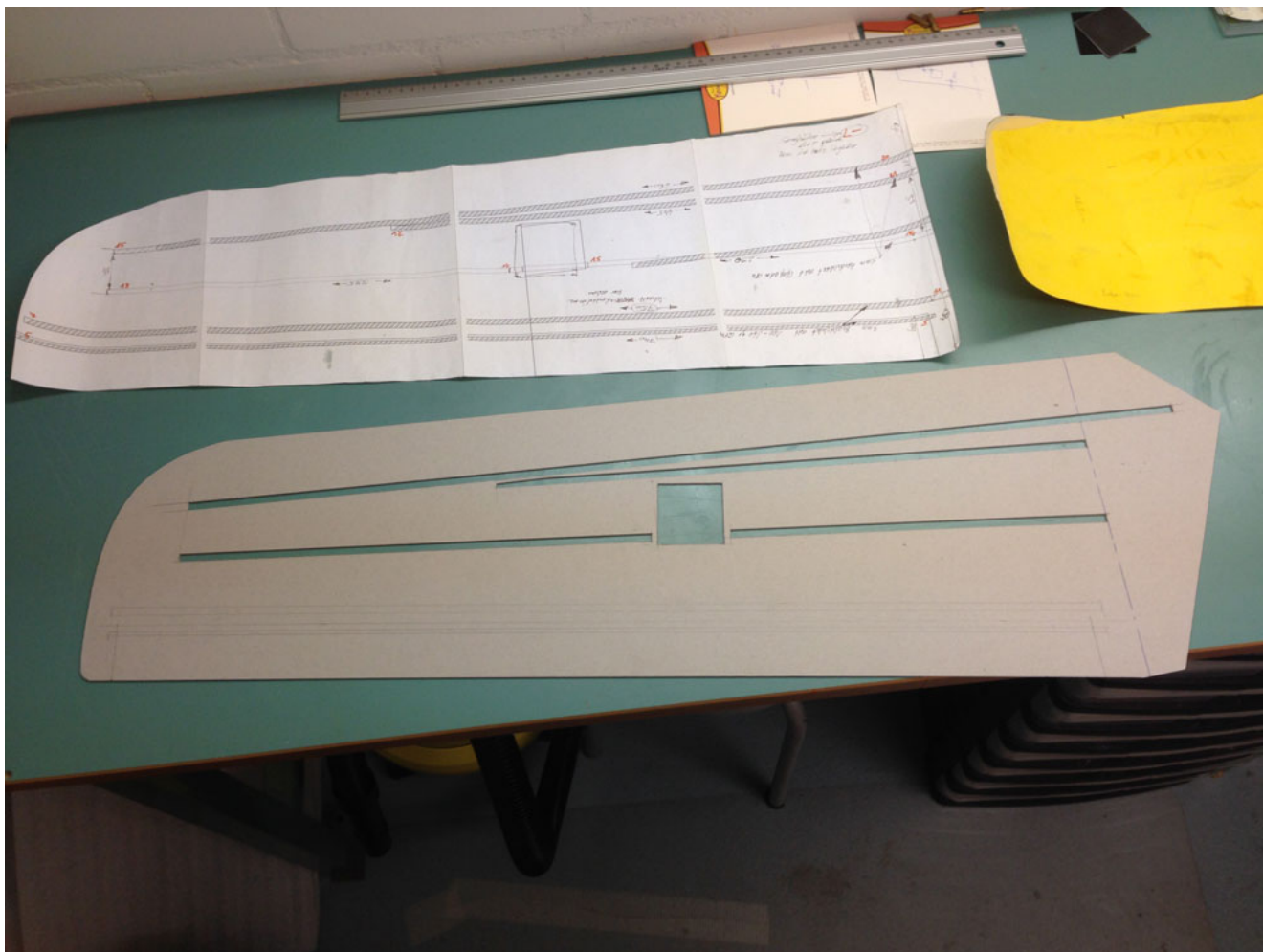
□ von [Westwindpilot](#) » 18 Jan 2014, 13:07

Hallo Mitleser

Wieder einen Schritt weiter...

Heute war das grosse Vorbereiten angesagt. Wie schon erwähnt, sind meine Platzverhältnisse sehr beschränkt und somit muss man viel Vorbereiten und die Materialien immer wieder von A nach B und von B nach C usw. verschieben.

Hier ein paar Bilder vom meinem Mise en Place:



IMG_3358.jpg (83.38 KiB) 4009-mal betrachtet

Zuerst musste ich eine neue Schablone herstellen...



IMG_3367.jpg (90.12 KiB) 4009-mal betrachtet

Herex im Endleistenbereich schleifen...



IMG_3370.jpg (95.8 KiB) 4009-mal betrachtet

Zuschnitte, Plastikfolie etc...



IMG_3369.jpg (112.86 KiB) 4009-mal betrachtet

Was habe ich noch vergessen?

Aufbau Tragfläche:

- 1. Lage aussen 25'er Glas
- 2. Lage 160'er Kohle
- 3. Herex 0.8mm
- 4. 25'er Glas

Gruss

Pablo

<http://www.rcplace.ch> - Lieber hoch fliegen als tief unten landen!



[Westwindpilot](#)

Beiträge: 31

Registriert: 14 Jan 2014, 17:44

- [Private Nachricht](#)
- [E-Mail senden an Westwindpilot](#)
- [Website](#)

[Nach oben](#)

Re: Baubericht Nurflügler Cannonball

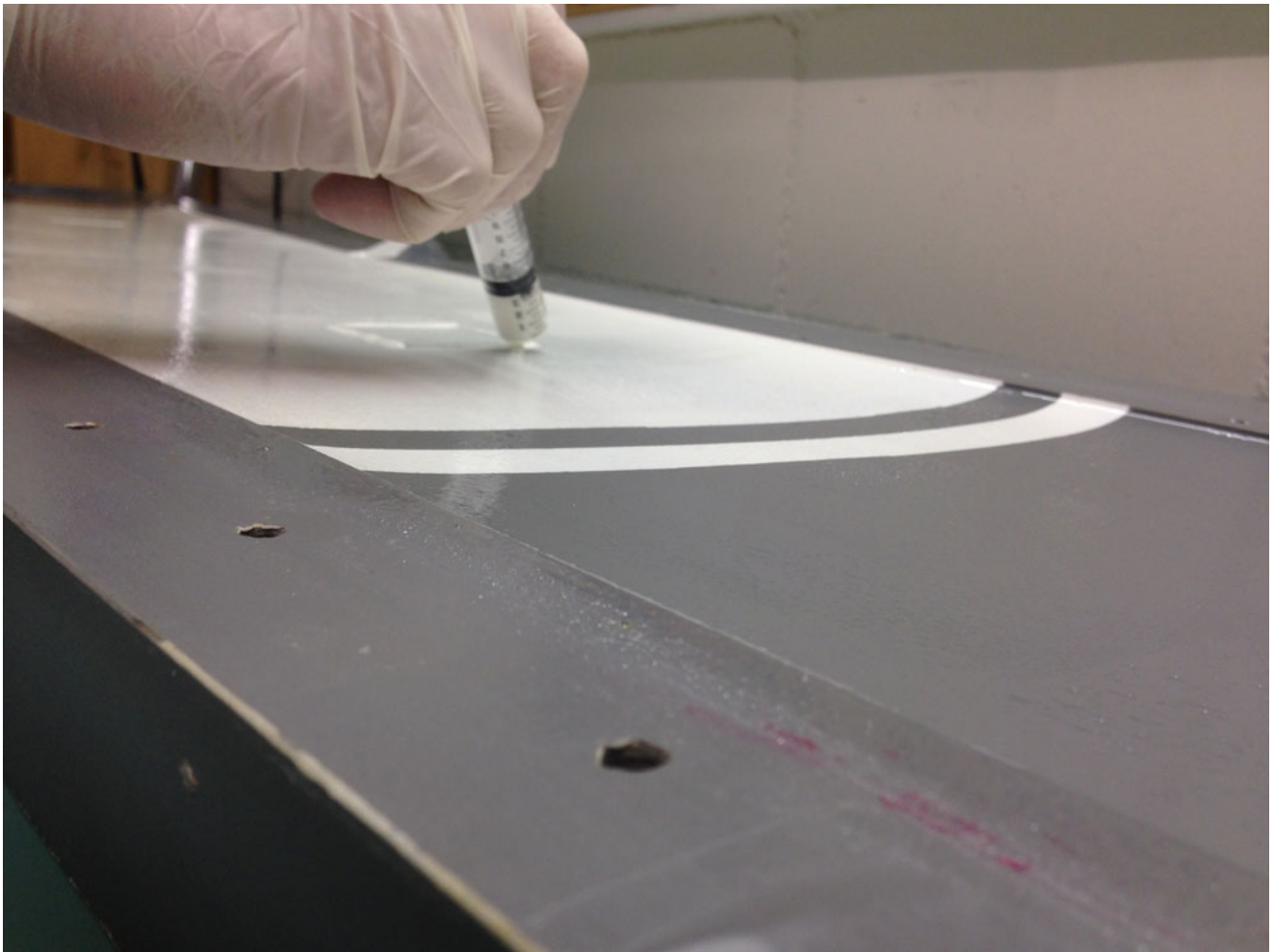
↳ von [Westwindpilot](#) » 21 Jan 2014, 14:53

Hallo, heute war ein schwazer Tag.

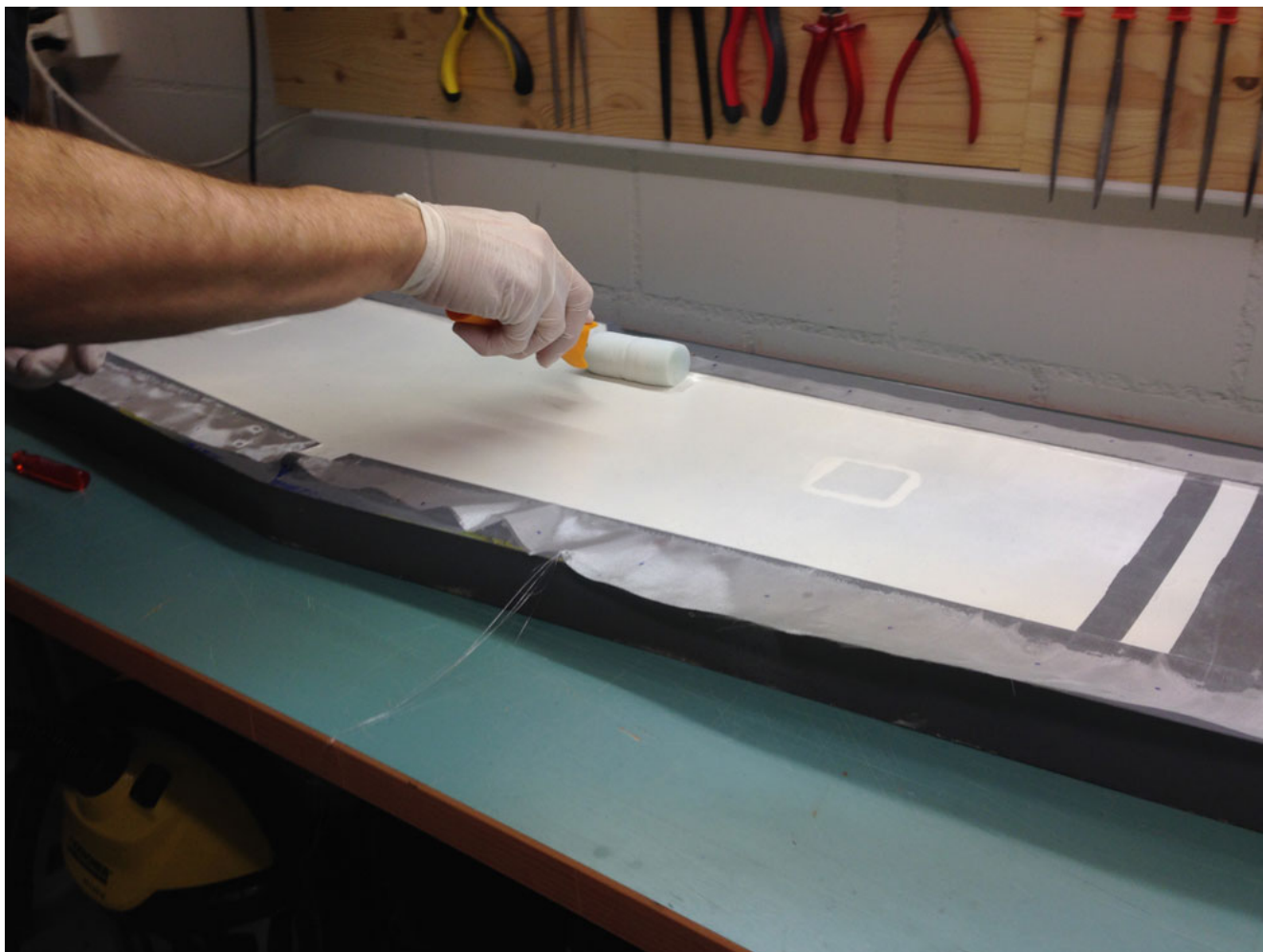
Heute wurde laminiert, leider erwiesen sich die gekauften Formen zu schwach. Beim vakuumieren knackte es ordentlich und die Holzverstreben brachen! Zu meinem Erstaunen brachen nur die Streben, die der Formenbauer eingebaut hatten, meine nachträglich eingeleimten Holzstreben hielten. Leider löst sich bei der Oberseite nun die ersten beiden Gewebelagen mit dem Stützstoff aus der Form.

Das ist natürlich ein Megadämpfer und ich muss mir jetzt überlegen, wie es weitergehen soll.

Werde euch auf dem Laufenden halten.



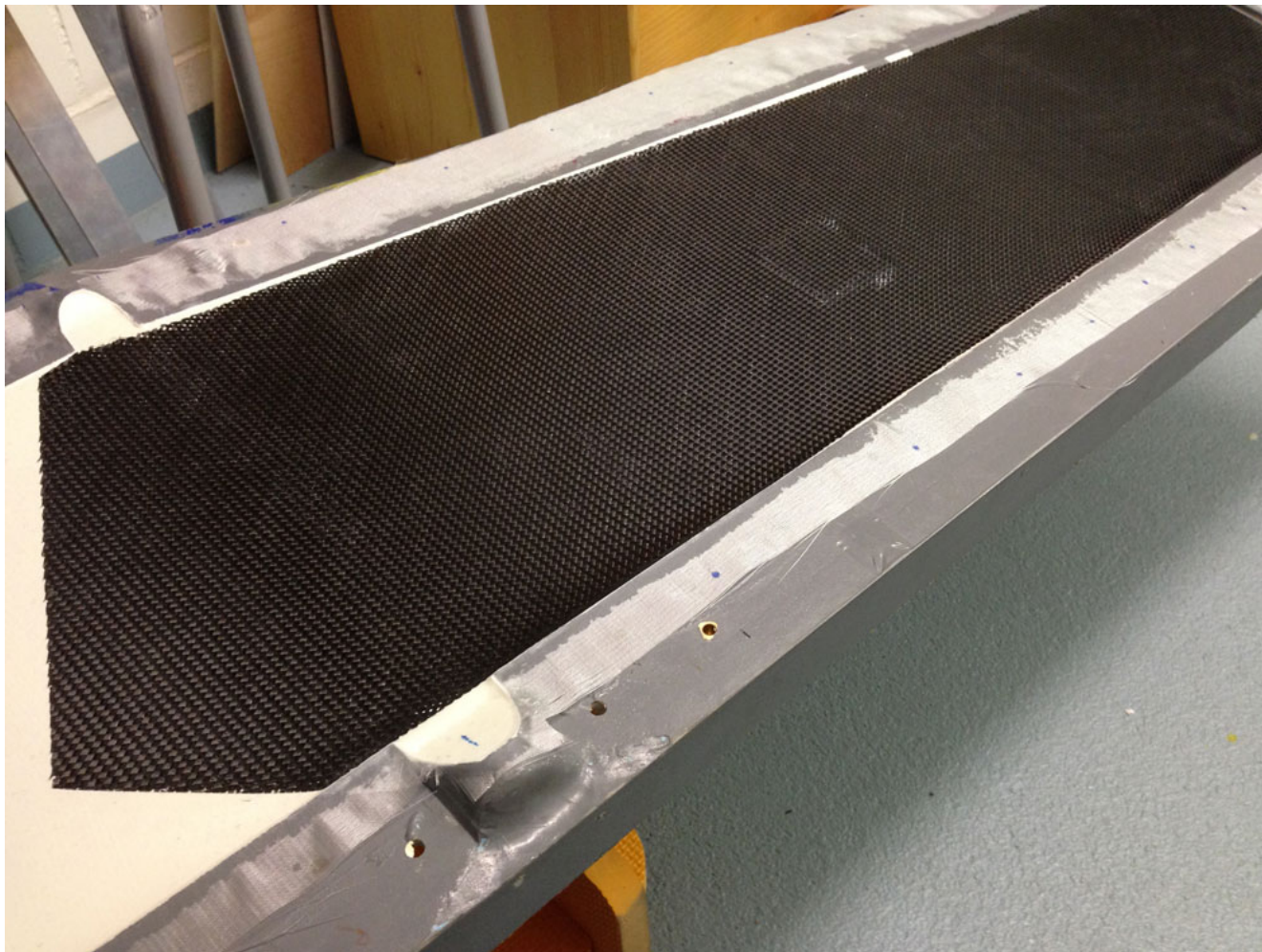
Eingedicktes und eingefärbtes Harz bei der Vertiefung für die Servoschächten aufbringen
IMG_3379.jpg (58.93 KiB) 3981-mal betrachtet



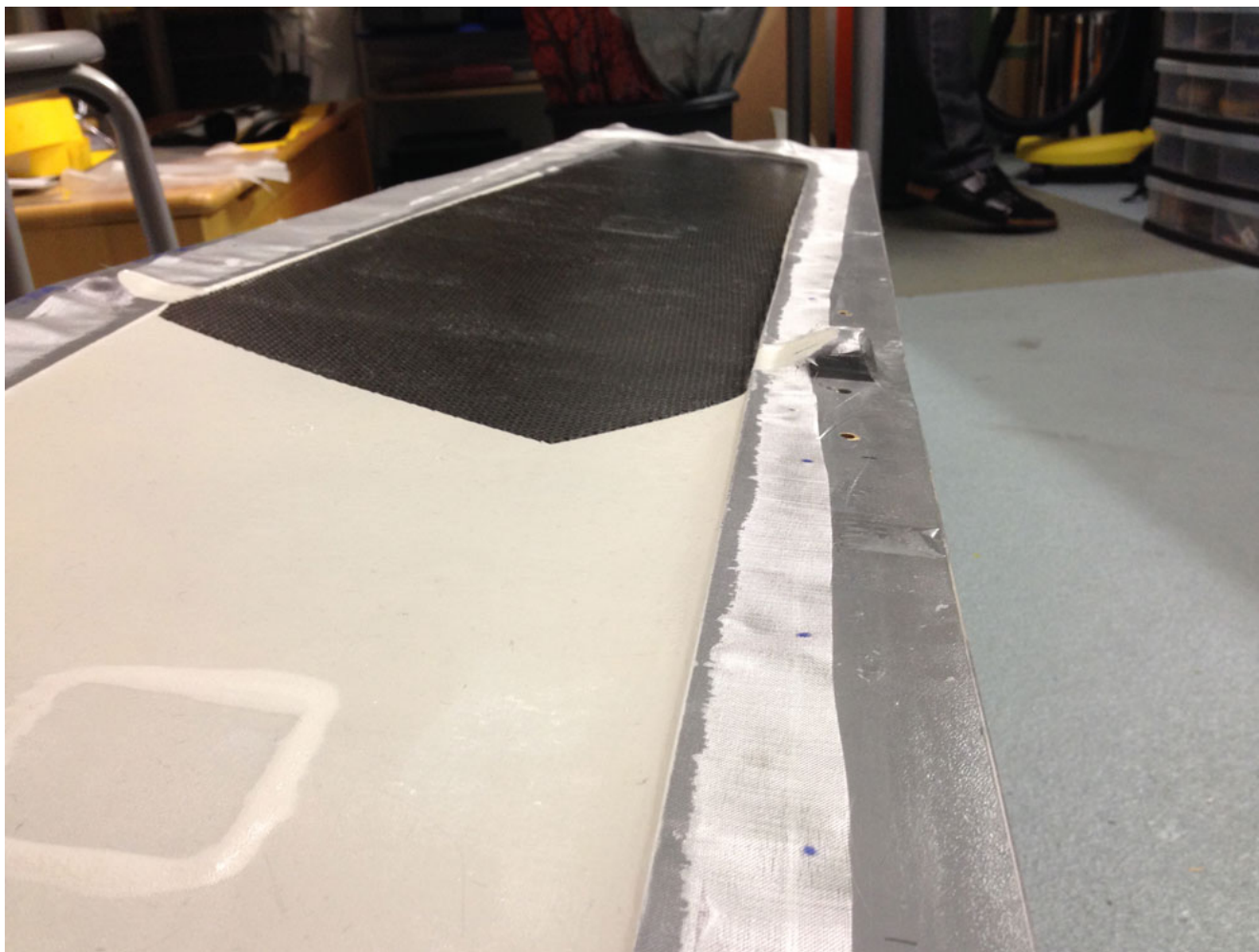
Einrollen der Form und einbringen des 25'er Glas
IMG_3383.jpg (78.46 KiB) 3981-mal betrachtet



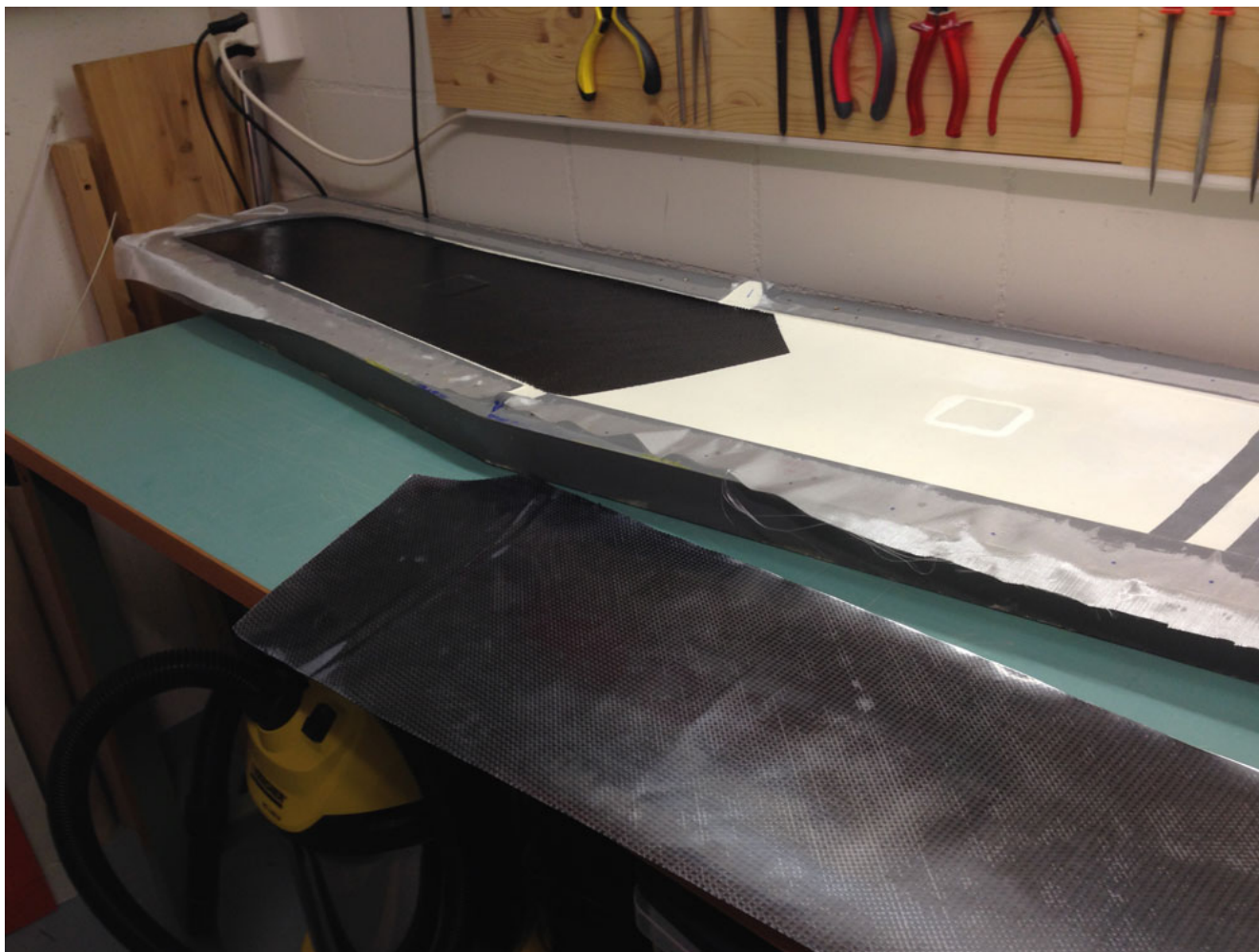
Schwarzes Gold mit Harz versehen und zwischen Plastikfolie pressen
IMG_3389.jpg (117.47 KiB) 3981-mal betrachtet



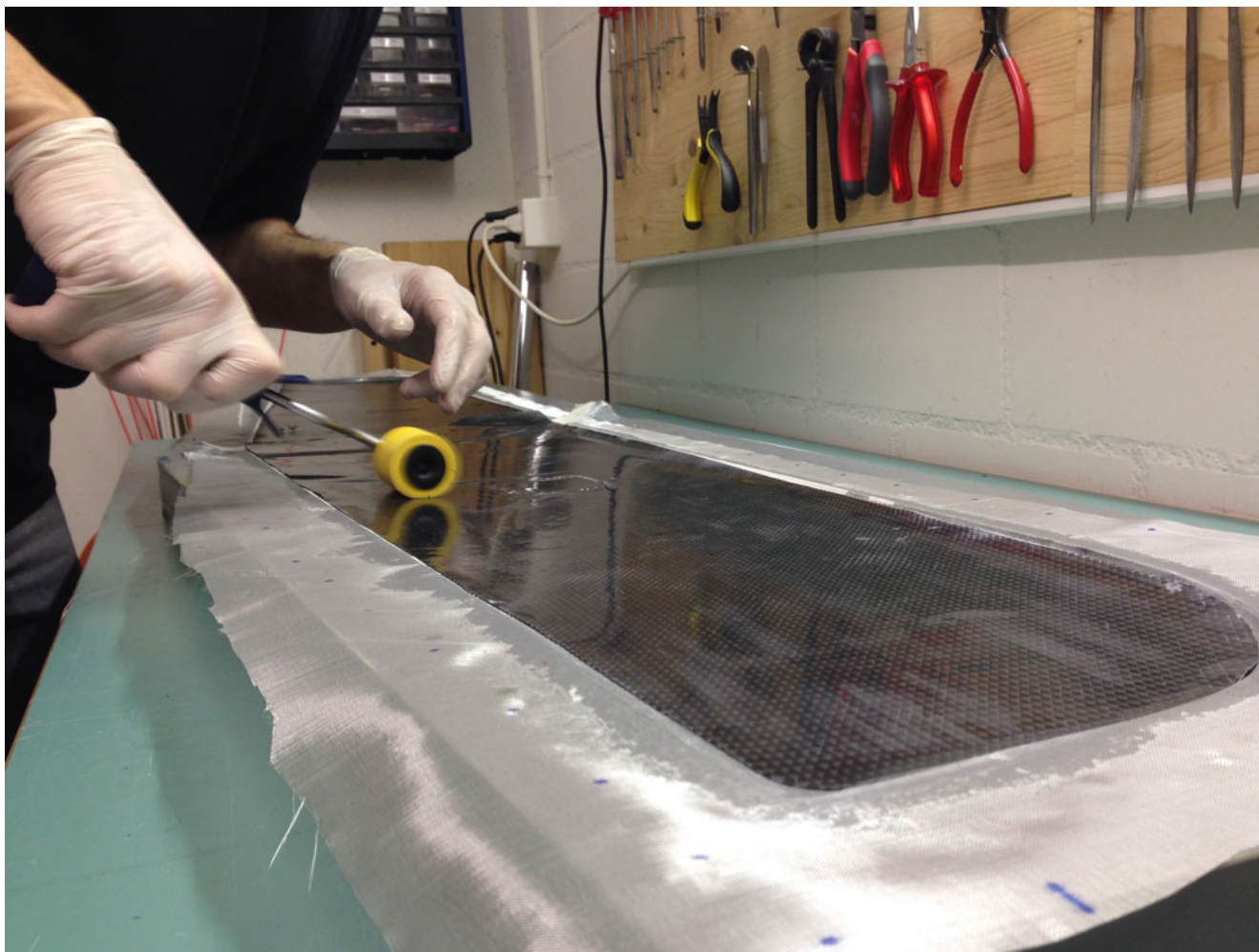
Kohlelage mit Plastikfolie als Träger einlegen
IMG_3392.jpg (173.23 KiB) 3981-mal betrachtet



IMG_3394.jpg (93.07 KiB) 3981-mal betrachtet

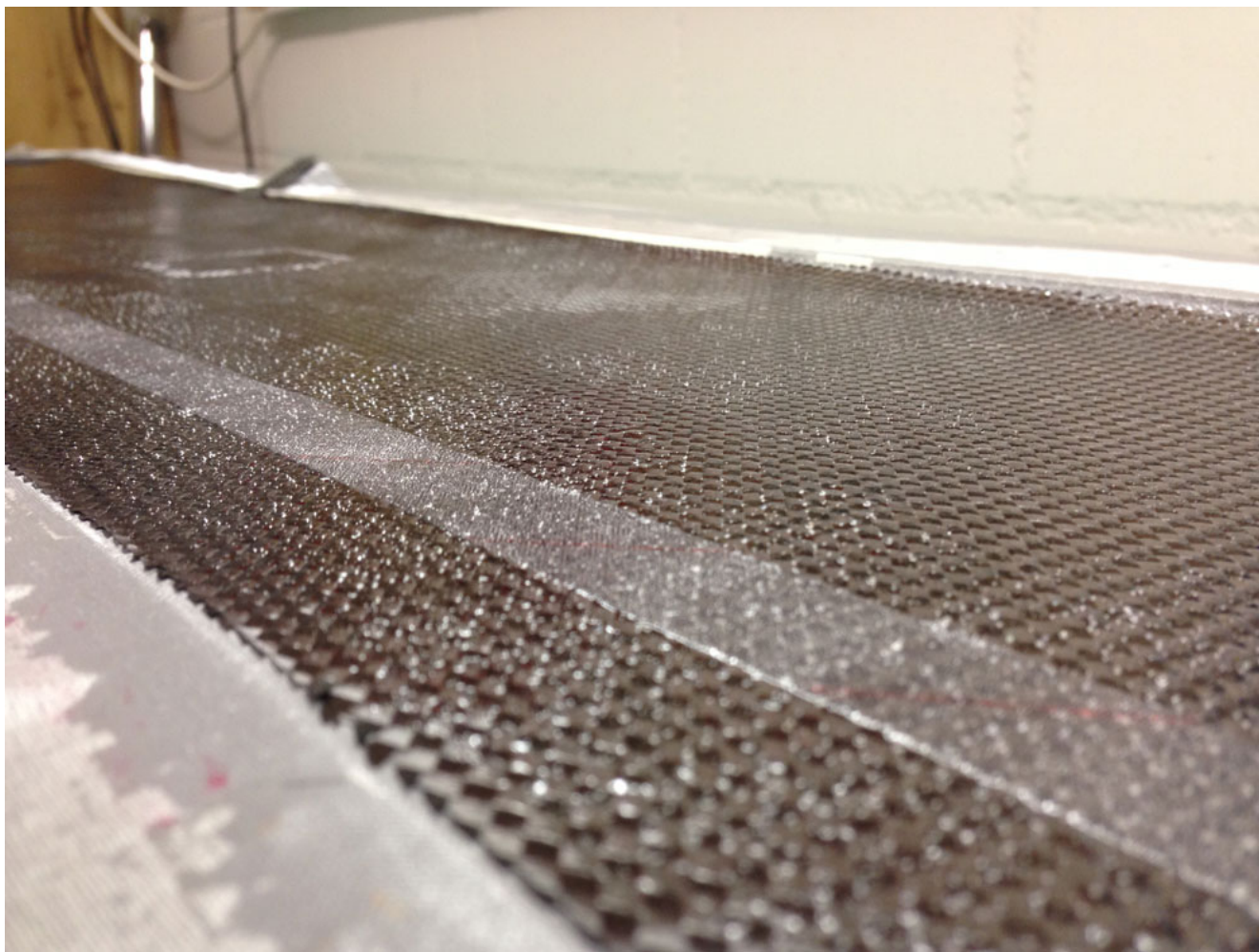


IMG_3396.jpg (107.13 KiB) 3981-mal betrachtet

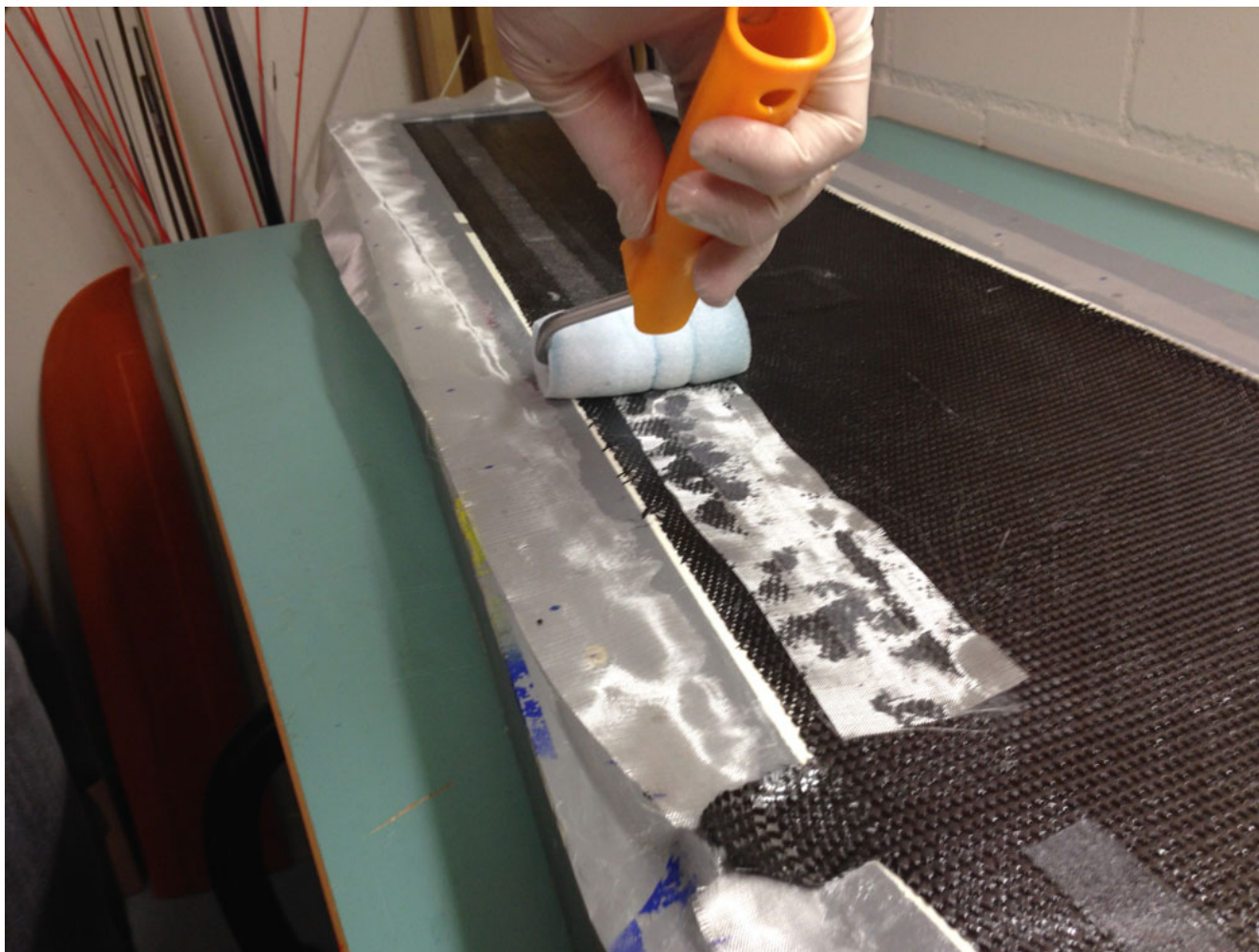


Wieder gut anrollen

IMG_3400.jpg (119.22 KiB) 3981-mal betrachtet



Streifen Abreissgewebe für Scharnier einbringen
IMG_3405.jpg (136.69 KiB) 3981-mal betrachtet



Abreissgewebe mit Streifen Glas abdecken
IMG_3401.jpg (128.8 KiB) 3981-mal betrachtet



Herex leicht abrollen und einlegen
IMG_3407.jpg (112.2 KiB) 3981-mal betrachtet



Herex leicht abrollen und einlegen

IMG_3407.jpg (112.2 KiB) 3981-mal betrachtet

<http://www.rcplace.ch> - Lieber hoch fliegen als tief unten landen!



[Westwindpilot](#)

Beiträge: 31

Registriert: 14 Jan 2014, 17:44

- [Private Nachricht](#)
- [E-Mail senden an Westwindpilot](#)
- [Website](#)

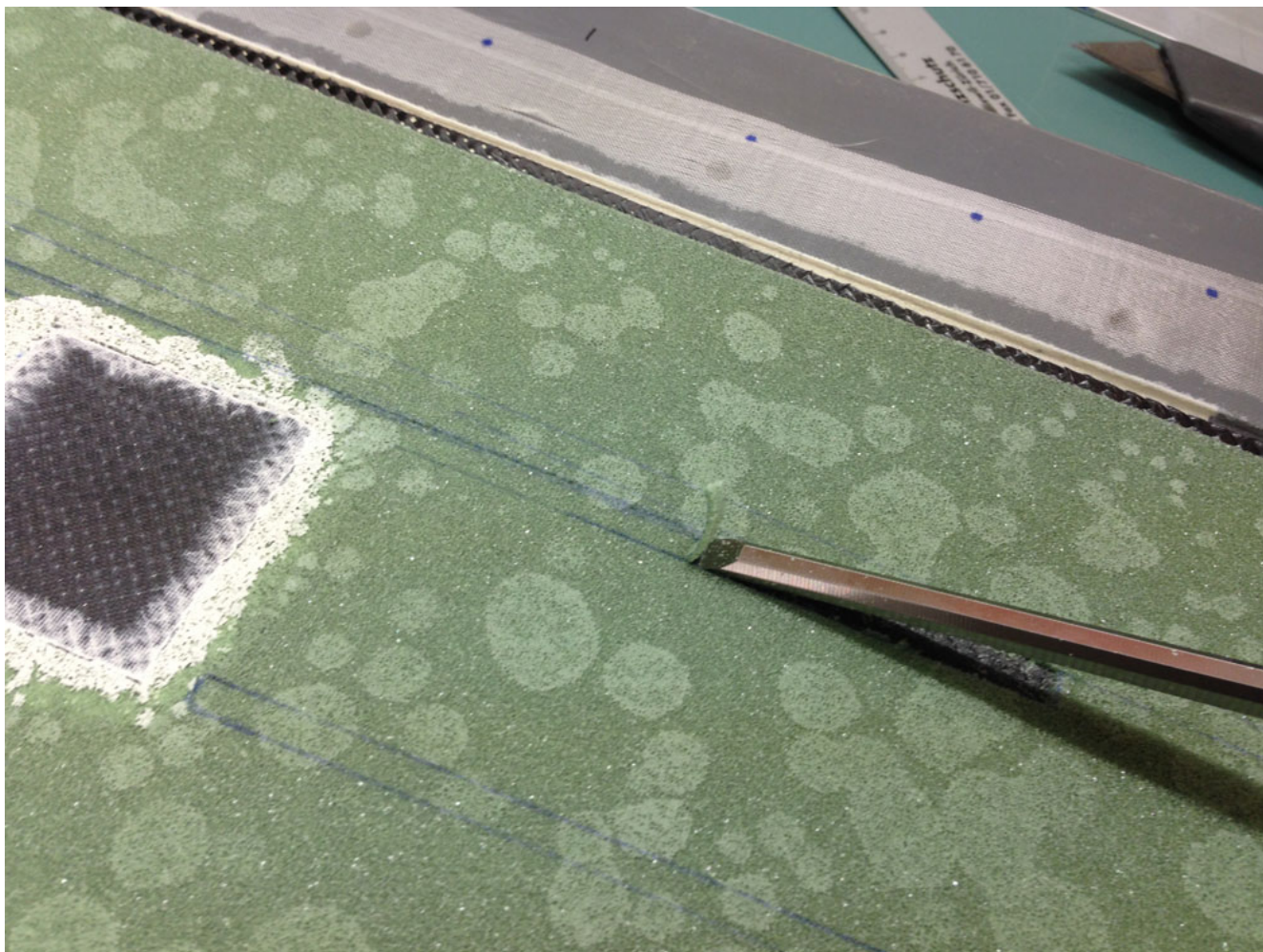
[Nach oben](#)

Re: Baubericht Nurflügler Cannonball

□ von [Westwindpilot](#) » 21 Jan 2014, 15:02

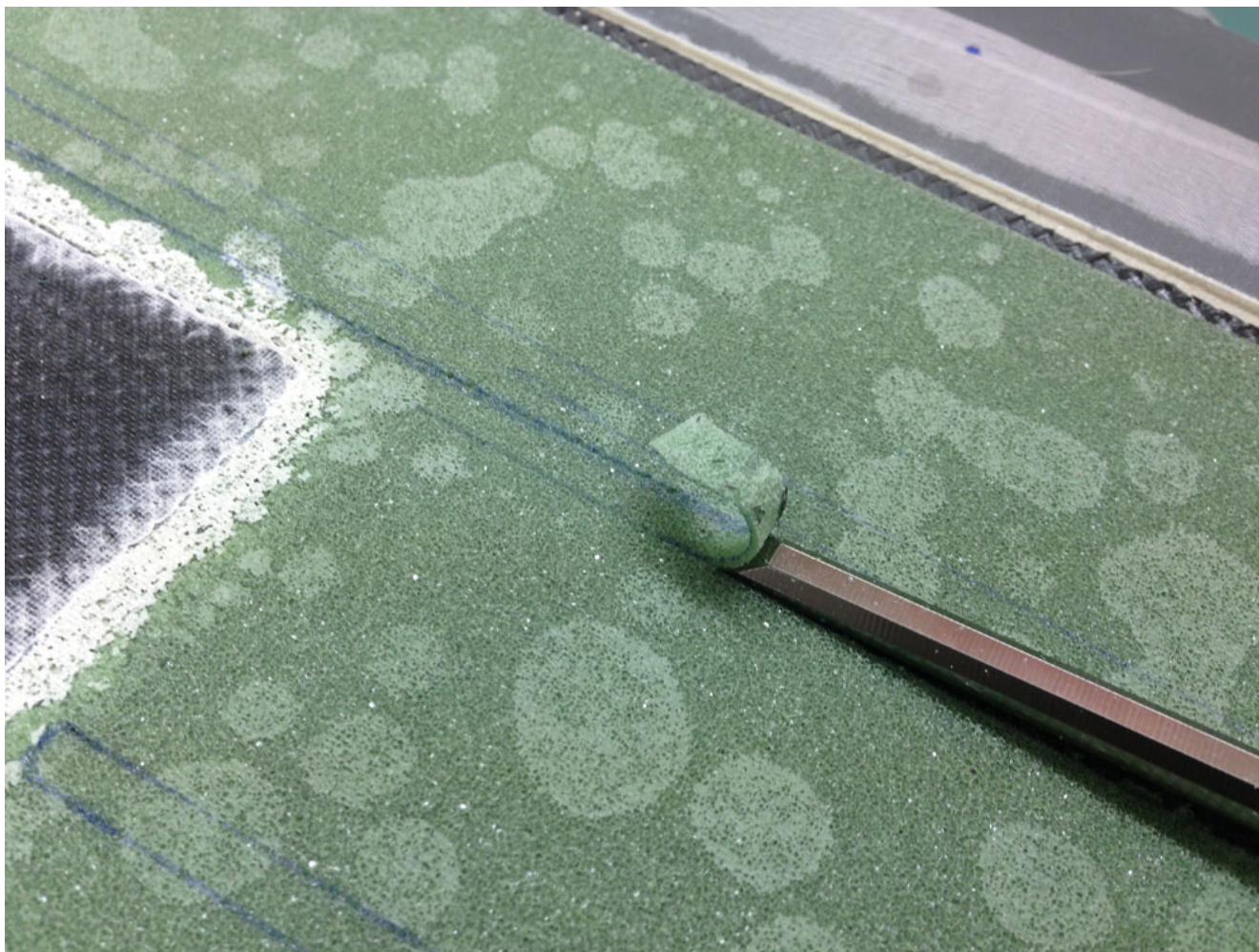


Abreissgewebe, Lochfolie, Haushaltspapier und Bleeder drauf und alles ab in den Sack
IMG_3413.jpg (81.29 KiB) 3981-mal betrachtet



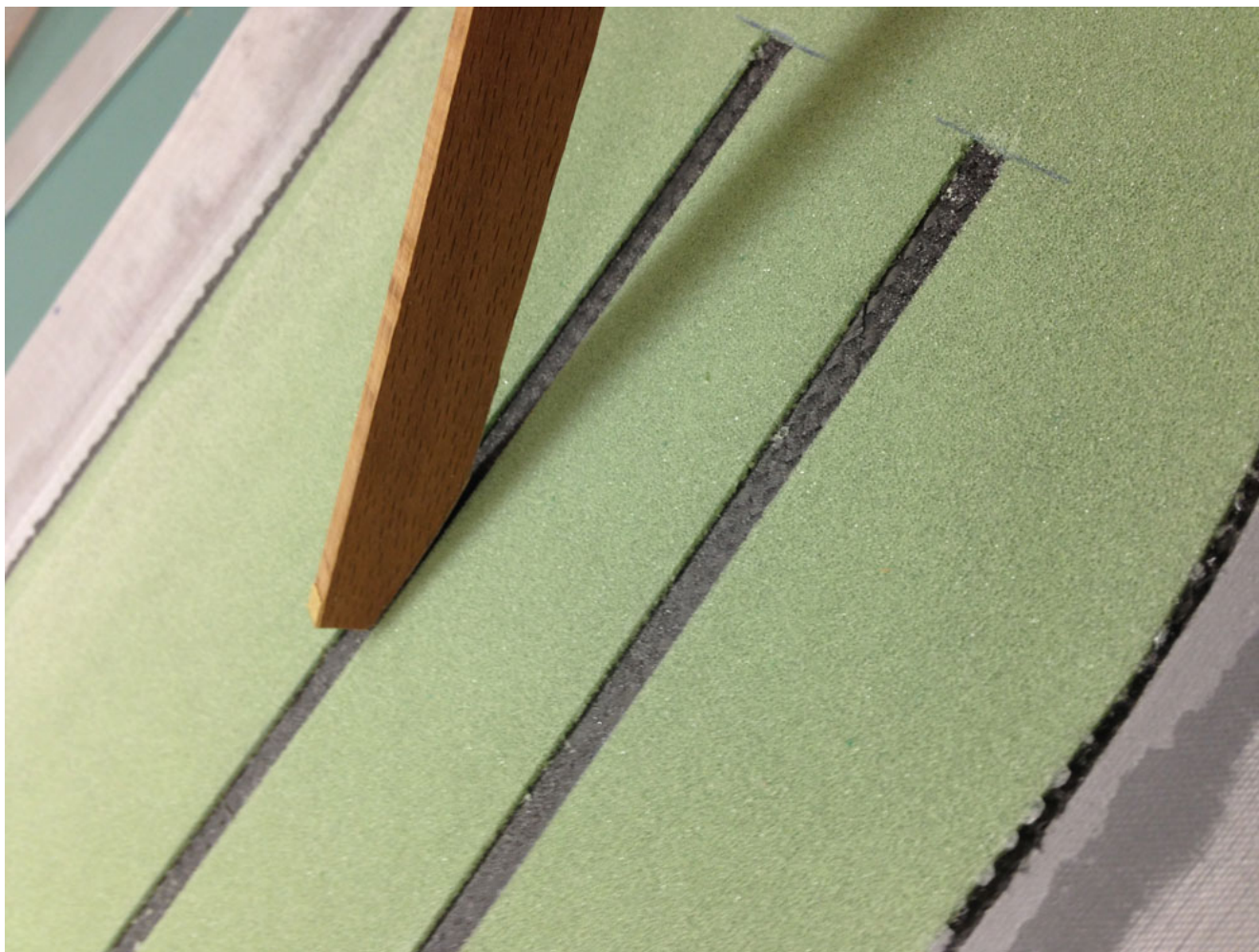
Platz für Holmgurte schaffen

IMG_3431.jpg (187.94 KiB) 3981-mal betrachtet



Stützstoff vorsichtig entfernen

IMG_3432.jpg (198.45 KiB) 3981-mal betrachtet



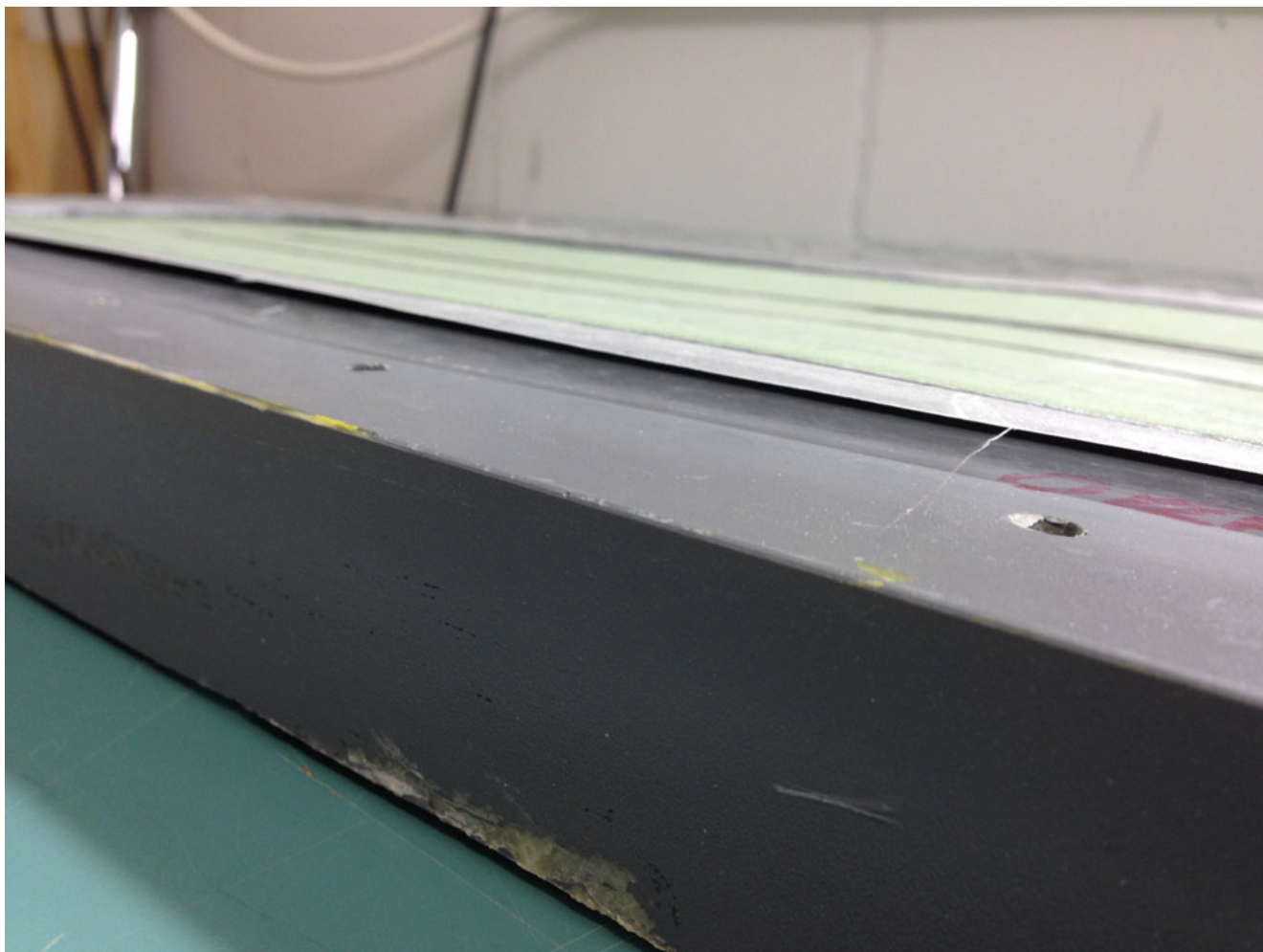
Aussparungen säubern / schleifen
IMG_3435.jpg (144.81 KiB) 3981-mal betrachtet



Holmgurten, Bereiche NL und EL mit Rowings versehen
IMG_3438.jpg (151.16 KiB) 3981-mal betrachtet



3. Gewebeschicht (Glas) laminiieren
IMG_3437.jpg (126.03 KiB) 3981-mal betrachtet



Die Gewebeschichten lösen sich schon von Form
IMG_3443.jpg (70.97 KiB) 3981-mal betrachtet



Gebrochene Verstreibungen

IMG_3457.jpg (122.1 KiB) 3981-mal betrachtet

Werde euch auf dem Laufenden halten.

Liest noch jemand mit oder bin ich alleine 😊

Gruss

Pablo

<http://www.rcplace.ch> - Lieber hoch fliegen als tief unten landen!



[Westwindpilot](#)

Beiträge: 31

Registriert: 14 Jan 2014, 17:44

- [Private Nachricht](#)

- [E-Mail senden an Westwindpilot](#)
- [Website](#)

[Nach oben](#)

[Nächste](#) Beiträge der letzten Zeit anzeigen:

[Antwort erstellen](#)

45 Beiträge • [Seite 1 von 5](#) • [1](#), [2](#), [3](#), [4](#), [5](#)

[Zurück zu Projekte](#)

Gehe zu:

[Wer ist online?](#)

Mitglieder in diesem Forum: 0 Mitglieder und 1 Gast

- [Foren-Übersicht](#)
- [Das Team](#) • [Alle Cookies des Boards löschen](#) • Alle Zeiten sind UTC + 1 Stunde [Sommerzeit]

POWERED_BY

Deutsche Übersetzung durch [phpBB.de](#)