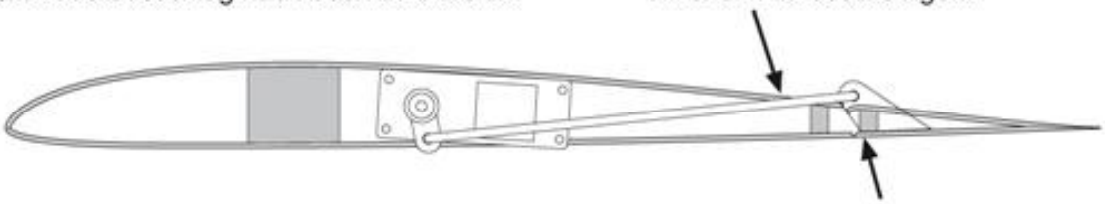
Cross-Link - Querruderanlenkung

Servohebel um 10-15° gegenüber der Neutralstellung in Richtung Ruder montieren, um mehr Querruderausschlag nach oben zu erzielen.

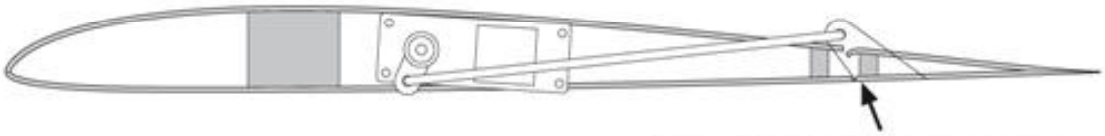
Durchbrüche in der Fläche sehr vorsichtig fräsen, um keinen Hilfsholm zu beschädigen.



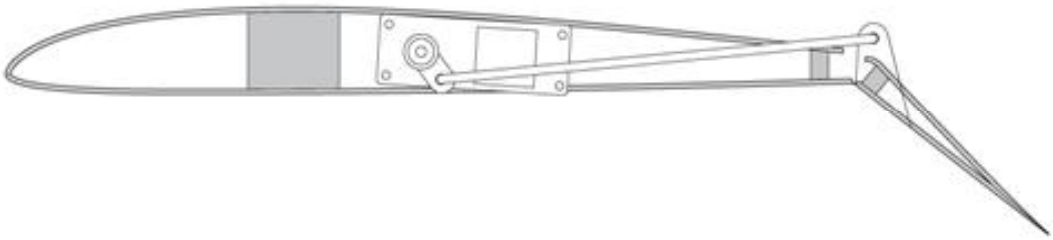
Ruderhorn so einkleben, dass das Loch genau vertikal über dem Drehpunkt oder wenig dahinter ist.

Cross-Link - Wölbklappenanlenkung

Servohebel um 20-25° gegenüber der Neutralstellung in Richtung Nasenleiste montieren, um möglichst großen Wölbklappenausschlag (Butterfly) nach unten zu bekommen.



Ruderhorn so einkleben, dass das Loch vor dem Drehpunkt ist.



Quelle: www.stratair.com